

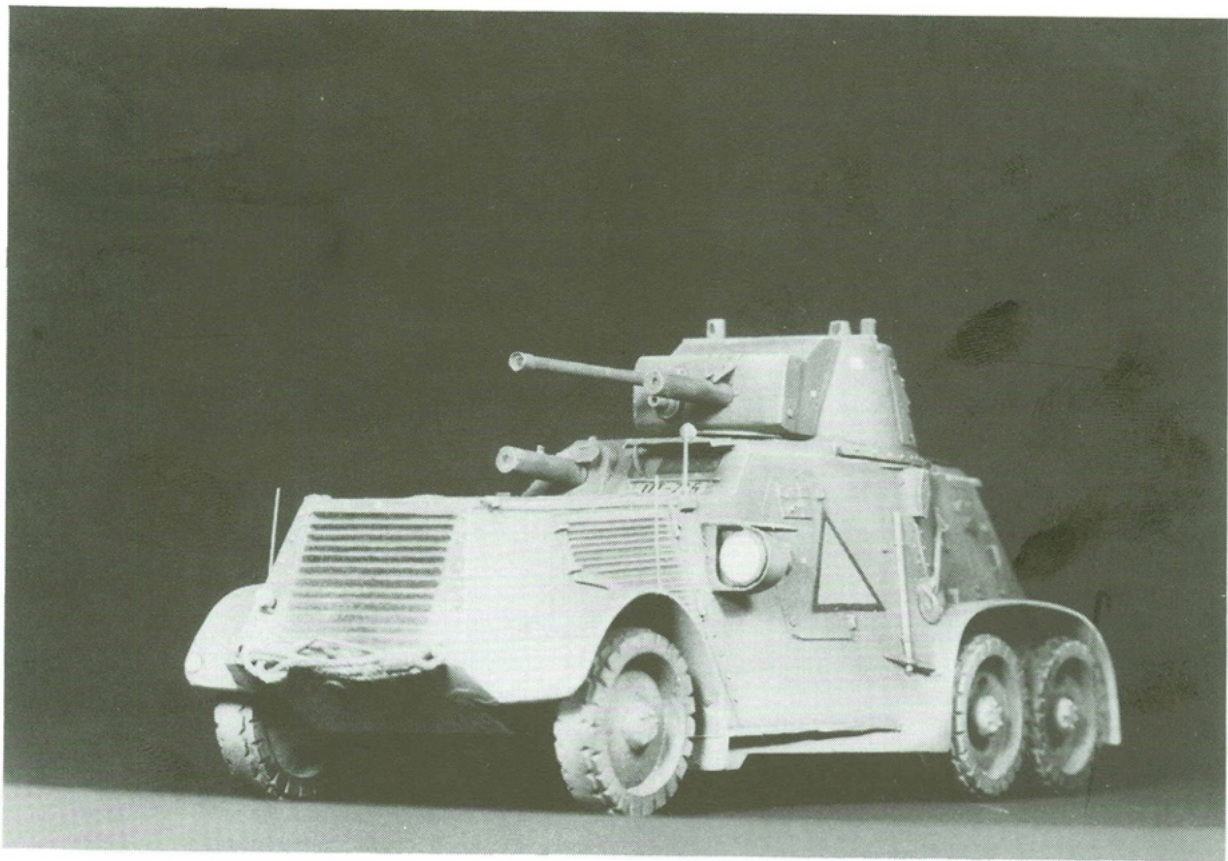
DE TANK

tweemaandelijks orgaan, TWENOT

DUTCH ARMOUR ASSOCIATION

postbus 357 - 8000 AJ ZWOLLE

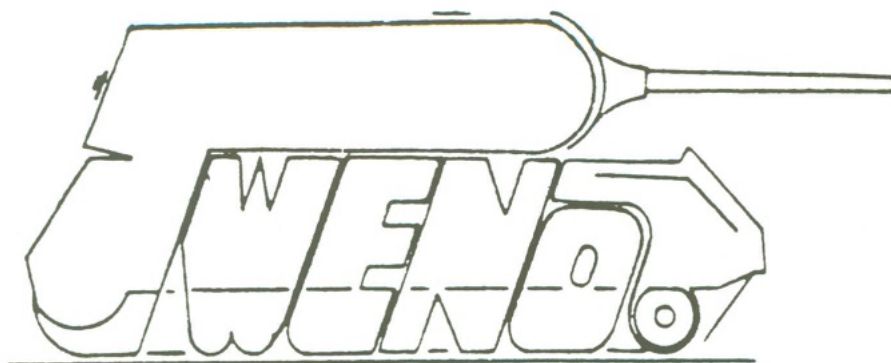
THE NETHERLANDS



Het regio gebeuren van 22 februari bij Peter te Zaandam

NUMMER **95**

APRIL 1992



BESTUUR:

Voorzitter : John Janse
Vice-voorzitter : Joop v.d. Weerden
Secretaris : Johan Groen
Penningmeester : Kees Blijleven
Externe contacten : Jan Frankema

ADRESSEN:

Secretariaat: 
Redactie : Jan van Veen


Postbank : 3026112
t.n.v. : TWENOT, Heiloo


Contributie : t/m 18 jr: f 15,=
> 18 jr: f 20,=

REGIOCOÖRDINATOREN

Noord-Holland : Jan van Veen


Noord : Theo de Haan


Midden : Arne Poirot


Zuid-west : Jan Verhulst


Zuid-oost : Gert Mons


DE TANK is een tweemaandelijks uitgave van de vereniging TWENOT. Zij wordt aan alle leden gratis toegezonden. In de rubriek Vraag en Aanbod kunnen de leden niet-commerciële advertenties plaatsen. Copy voor DE TANK moet uiterlijk de vijftiende van iedere oneven maand bij de redactie zijn.

HET GEHEEL OF GEDEELTELIJK OVERNEMEN VAN ARTIKELLEN EN/OF AFBEELDINGEN IS ZONDER SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN DE REDACTIE NIET TOEGESTAAN

VERENIGINGSNIEWS

Op 15, 16 en 17 mei is TWENOT met een stand aanwezig op de **MODELBOUWDAGEN**, welke zullen plaatsvinden in de **EVENEMENTENHAL** in Tiel.

Degenen die al wat langer lid zijn herinneren zich ongetwijfeld de beurs Techniek in Vrije Tijd, die tot voor enkele jaren geleden om het andere jaar in de Jaarbeurshallen in Utrecht werd

gehouden. Helaas is daar een eind aan gekomen, maar het lijkt er nu op dat de Modelbouwdagen in Tiel een waardige opvolger zullen worden. Er zal aandacht worden geschonken aan alle facetten van de modelbouw: spoorwegen, vaar-, vliegen voertuigen in alle vormen en soorten en dus ook militaire voertuigen.

We zoeken a): leden die zich beschikbaar stellen om op een of meerdere dagen de stand te bemannen (is altijd erg gezellig!); b): leden die modellen of andere zaken beschikbaar hebben om de stand aan te kleden. Met name zouden we graag enkele radiografisch bestuurbare modellen willen beschikken.

Het programma voor deze dagen ziet er als volgt uit:

15 mei: opbouw	08.00 - 15.00 uur
show	16.00 - 21.00 uur
16 mei: show	10.00 - 17.00 uur
17 mei: show	10.00 - 17.00 uur

De Evenementenhal staat aan de Stationsstraat in Tiel (vlakbij het station) en is aangegeven op de ANWB borden. Voor koffie, thee en lunch wordt gezorgd, evenals voor parkeerkaarten.

We rekenen op uw medewerking! Aanmeldingen bij Joop van de Weerden, telefoon 

-.-.-.-.-

Deze modelbouwdagen zijn echter niet het enige waarvoor uw medewerking wordt gevraagd. Op 23 mei a.s. vinden weer de **militaire chauffeurs kampioenschappen** plaats in het Kamp van Zeist. Zoals u weet verlenen we hieraan al jaren onze medewerking en dat is ook dit jaar weer

de bedoeling.

Ook hiervoor is echter uw medewerking nodig, in de vorm van standbemanning en modellen. Ook dit wordt gecoördineerd door Joop van de Weerden. Belt u hem even?

-.-.-.-.-

* EXCURSIE *

Het is weer zover! Dankzij Arne Poirot kunnen we op maandag 4 mei de voertuigen van de **Historische Verzameling der Artillerie** bezichtigen.

Het merendeel van het voertuigenpark van deze historische verzameling is normaal gesproken (helaas!) niet toegankelijk voor het publiek. Wegens ruimtegebrek in het museum in t'Harde zijn ze opgeslagen in loodsen op het terrein van de Prinses Margrietkazerne in Wezep. Één van de beheerders is nu bereid gevonden TWENOT te ontvangen.

Onder de voertuigen bevinden zich verschillende zeldzame exemplaren en enkele zijn nog rijklaar. Te bezichtigen zullen zijn: een Honest-John lanceerwagen (1958); de trekker van het 25 pond veldgeschut (Quad, 1943), met munitiewagen; het 155 mm kanon 'Long-Tom' met een 18 tons Highspeed tractor; de 8 inch houwtizer; een M5A1 White halftrack met 17 pponder anti-tankkanon; een AMX 105 mm PRA (Pantser Rups Artillerie); een Archer (1943, 17 pponder op Valentine-onderstel); de Willy's brandweerjeep van het Artillerie Schietkamp; een NEKAF jeep; een GMC met linnen kap (1944); een Artillerietrekker DAF YA328 (2x); een International M139-C (de 'lange Inter'); enkele kleinere stukken geschut uit ± 1910.

Het programma ziet er als volgt uit:

- 10.00 uur: ontvangst met koffie in de Onderofficiers-mess;
- 10.30 uur: bezichtigen van de voertuigen;
- 12.30 uur: lunch in de mess op uitnodiging van de kazernecommandant;
- 13.15 uur: bezichtigen van de voertuigen;
- 15.00 uur: einde.

Er kunnen maximaal 50 mensen deelnemen aan het bezoek. Iedereen die wil komen wordt verzocht zich telefonisch aan te melden bij Arne Poirot (038-544096). Aanmeldingen worden in volgorde van binnenkomst gehonoreerd!

Op 16 november j.l. vond in het Duitse Möllen het vijfde 'Vriendschapstreffen' met onze Duitse zustervereniging IMM plaats.



Evenals de vier voorgaande bijeenkomsten was het ook deze keer een succes.

Volgens het verslag van IMM waren er ongeveer 80 bezoekers, waarvan meer dan 30 uit Nederland. Het was gezellig elkaar weer te ontmoeten en in ons beste Duits de laatste nieuwtjes en modelbouwervaringen uit te wisselen.

Als speciale attractie waren Trevor Claringbold van 'Model Transport' en Walter Kauf uitgenodigd. Vooral deze laatste maakte ons allemaal blij met inderdaad heel aantrekkelijke aanbiedingen.

Er was natuurlijk ook een modelbouwwedstrijd, waarvoor hele mooie modellen en diorama's waren ingeleverd. De uitslagen zijn als volgt:

Klasse A, kleiner dan 1:35 (13 deelnemers)

- | | | | |
|----|-------------|---|--------|
| 1. | 32 stemmen, | Ebbo Ruiter, T-62 met mijnenruimininstallatie | TWENOT |
| 2. | 7 stemmen, | T. de Grave, Kustgeschut | TWENOT |
| 3. | 6 stemmen, | Thorsten Geldmacher, Tiger I | IMM |

Klasse B, 1:35 en groter (21 deelnemers)

- | | | | |
|----|-------------|---|--------|
| 1. | 14 stemmen, | Jürgen Kreissel, Chieftain bruglegger | IMM |
| 2. | 13 stemmen, | Ton van Rijnberk, Scammel tanktransporter | TWENOT |
| 3. | 8 stemmen, | Johan Groen, Rode Kruis GMC | TWENOT |

Klasse C, diorama's (16 deelnemers)

- | | | | |
|----|-------------|---|--------|
| 1. | 16 stemmen, | Ton van Rijnberk, 'Back Home' | TWENOT |
| 2. | 14 stemmen, | Frank Schulz, 'Mit 6 PSD in Stellung' | IMM |
| 3. | 13 stemmen, | Alexander Haasen, 'Ohne Mampf kein Kampf' | IMM |

Klasse D, figuren (6 deelnemers)

- | | | | |
|----|-------------|--------------------------------------|--------|
| 1. | 20 stemmen, | Peter Merts, WW1 stormtroeper | TWENOT |
| 2. | 13 stemmen, | Frank Schulz, SS-infanterist '44/'45 | IMM |
| 3. | 9 stemmen, | Marcus Keul, Soldaat in de Ardennen | IMM |

Voor de winnaars waren leuke prijzen beschikbaar, o.a. beschikbaar gesteld door de firma Modellbau Rettkowsky uit Hamburg.

Dit jaar doen we het weer, op 21 november en dan weer in Mook! Water Kauf en de firma Model Transport hebben hiervoor hun medewerking al toegezegd. Ook heeft Model Transport toegezegd dat TWENOT-leden nu al 5 % korting krijgen op hun bestelling. Vermeld dan wel in uw brief dat u lid bent van TWENOT. Het adres van Model Transport luidt: Gibbons Brook, Sellindge, Nr. Ashford, KENT TN 25 6 HL, Engeland. telefoon: 0303-813909



AGENDA

Evenementen in 1992:

11 april	: Flanders Open Modelmeeting van IPMS Roeselaere, St. Jorisstraat 20 te Izegem, België
15, 16 en 17 mei	: Modelbouwdagen in Tiel
23 mei	: IBMC-dag (militaire chauffeurskampioenschappen), Kamp van Zeist
5 juni	: Open dag M.L.D., Vliegkampen De Kooy en Valkenburg
13 juni	: TWENOT ledenvergadering in Rotterdam, Kralingseveer
20 juni	: Open Dag KLu, Vliegbasis Gilze Rijen
3 t/m 5 juli	: Vlootdagen, Den Helder
22 augustus	: Open Dag Kon. Landmacht, Legerplaats Havelte
17 oktober	: TWENOT ledenvergadering in Rotterdam, Kralingseveer
21 november	: het 6e Vriendschapstreffen IMM/TWENOT, wederom in Mook

FINANCIEN

BALANS PER 31 DECEMBER 1991

	1991	1990		1991	1990
Giro	11863	7031	Overschot		
Bouwdozen, te verkopen	200	1000	- vorige jaren	3421	2375
Decals, te verkopen	150	150	- dit jaar	3267	1046
Beursmateriaal	PM	PM			
Documentatie-archief	PM	PM		6688	3421
Schrijfmachine	PM	PM	Vooruit ontv. contr.	5375	4628
Waarborgsom PTT	50	50	Nog te betalen	200	182
	<u>12263</u>	<u>8231</u>		<u>12263</u>	<u>8231</u>

RESULTATEN 1991

	1991	1990		1991	1990
Kosten DE TANK	8978	6421	Contributies	8566	6735
Wedstrijdprijzen	618	187	Verlotingen	114	217
Kosten ledenvergaderingen	132	541	Result. verk. dozen	3539	1032
Secretariaatskosten	407	350	Result. verk. overige	44	249
Beursmateriaal	--	47	Rente	377	247
Diversen	184	258	Advertenties	340	370
Overschot lopend jaar	3267	1046	Jubileumpot	606	--
	<u>13586</u>	<u>8850</u>		<u>13586</u>	<u>8850</u>

U ziet aan deze cijfers dat we financieel gezien een uitstekend jaar achter de rug hebben. Hoe dat komt? Heel belangrijk was het grote aantal nieuwe leden. Daardoor ontvingen we ongeveer f 1.000,= méér aan contributie dan we

hadden verwacht. Ook heel plezierig was het resultaat op de verkoop van bouwdozen. En tenslotte natuurlijk de opbrengst van de jubileumpot. Aan de uitgavenkant valt het grote bedrag voor DE TANK op. Dat dit in 1991

veel hoger was dan in 1990 komt vooral door het extra dikke jubileumnummer ter gelegenheid van ons vijftien jarig bestaan, maar ook door de toename van het aantal leden. Meer leden betekent immers meer TANKs en hogere portokosten.

Het resultaat ad. f 3.267,= betekent dat de club inmiddels een mooie spaarpot heeft, waar nu f 6.688,- inzit. Op dit moment zijn er geen concrete plannen om daar iets mee te doen.

Het betekent in ieder geval wel dat de contributie niet omhoog hoeft en wellicht dat we er dit jaar af en toe eens iets van gebruiken door DE TANK, zoals nu een paar blaadjes dikker te maken.

Een ieder die iets meer over de cijfers wil weten kan mij er desgewenst over bellen. De kascontrole is uitgevoerd door Marc Tempels en Frits Weisfelt.

Kees Blijleven

VRAAG & AANBOD

J.W. Krol, [REDACTED] is op zoek naar de volgende modellen van Nitto (1:35): de M4 18 ton Cargo Tractor, de M8A1 Cargo tractor/dozer en de Alligator LVT(A)5. Ook adressen van hobbyzaken waar deze modellen nog verkrijgbaar zijn, zouden van harte welkom zijn.

Jacques Jost, [REDACTED], Frankrijk zoekt de nummers 3, 4, 6 en 7 (in goede staat) van een serie boeken/boekjes genaamd "NEDERLANDS-INDIE CONTRA JAPAN". Indien u weet waar hij deze mogelijk kan verkrijgen, of indien u ze zelf van de hand zou willen doen, dan graag een berichtje. Jacques is wel Fransman, maar hij leest en spreekt ook Engels, Duits en zelfs Nederlands.

Jakko Westerbeke, [REDACTED] biedt te koop aan een Verlinden 1/35 Sherman Update Kit (nr. 204) en een 1/35 Israeli M113 Command Vehicle/Technical Set (nr. 315). De Shermanset mist een paar periscopen en loopwielen, de M113-set is half gebruikt, maar er is nog genoeg over om een voertuig om te bouwen. De sets kosten f 10,- per stuk, exclusief verzendkosten. Hij wil ze ook ruilen tegen Verlinden M113 Flame Thrower Turret (nr. 389), M113 Flotation Kit (nr. 417), M113 Cadillac Gage Turrets (nr. 301) of Mk.19 40 mm Grenade Launchers (nr. 587).

Ruud Mosk, [REDACTED] zoekt een liefst ongebouwd 76,2 mm Russisch anti-tankkanon van Italeri. Kan iemand hem daar nog aan helpen?

Igor Valster, [REDACTED] zoekt alle mogelijke informatie m.b.t. vaartuigen uit de Vietnamoorlog, waaronder ook het onlangs verschenen artikel in een Engels modelbouwblad over de "river boat". Verder zoekt hij het Vietnam Memorial Statue van Monogram (nr. 6085). Ook zou hij graag in contact komen met andere Vietnam-geïnteresseerden.

Carlo Sabatino, [REDACTED], Italië is geen Twenot-lid, maar stelde zich via de MAFVA in verbinding met Theo Braat, die zijn verzoek weer door speelde naar DE TANK. Carlo is op zoek naar informatie over moderne Nederlandse pantservoertuigen en heeft in ruil daarvoor foto's en mogelijk ook andere informatie over modern Italiaans, Grieks, Braziliaans en Fins materieel en WO2 Italiaans, Fins en Pools materieel in musea en kazernes. Is er iemand die contact met hem wil opnemen?

Johnny van Leusen, [REDACTED] vraagt of iemand hem kan helpen aan de juiste kleuren (en de Humbrol of Tamiya nummers daarvan) voor het beschilderen van de uniformen van de Waffen SS, zoals deze worden toegepast in de Tamiya bouwdoos van de Horch 1A.

Michel Boer, [REDACTED] zoekt reisgenoten voor een auto en tent-vakantie naar Rusland. De reis moet gaan via Polen en eventueel Litauen en de andere Baltische staten en heeft vooral als doel het zoeken en bezoeken van militaire musea en andere bezienswaardigheden. Als je idee hebt in een zo'n beslist avontuurlijke hobbyvakantie, neem dan even contact op. De reisperiode staat nog niet vast maar ligt wel in de grote vakantie.

Bernard McKenna zoekt het boek van Hunnicut over de Sherman tank. Als u dit te koop hebt of een adres weet waar het nog te koop is, wilt u dan even bellen met John Janse? Telefoon [REDACTED]

REGIONIEUWS



Zaterdag 25 april a.s., van 14.00 tot 17.00 uur, bij: Joop van der Weerden

[REDACTED]
telefoon: [REDACTED]

Graag even bellen als je komt!

Hoe kom je er? Vanuit de Beneluxtunnel richting Hogvliet (niet naar Spijkenisse, anders kom je vanaf de andere kant Spijkenisse binnen). Door Hoogvliet via de Aveling, na een rotonde rechtdoor, bij verkeerslicht rechtsaf naar Spijkenisserbrug, bij het eerste verkeerslicht na de brug linksaf, bij het tweede verkeerslicht rechtsaf (op de hoek zie je Kwantum en Carpetland), bij kruising linksaf, je rijdt dan al op de Thorbeckelaan.

Met het openbaar vervoer: bus 80 van ZWN uit Schiedam/Rotterdam-West. Uitstappen Spijkenisse Centrum. Vanaf metro-/busstation lopen naar GEB gebouw, dan straat in, nr. [REDACTED] is dan links.

Met de metro vanuit Rotterdam CS direct naar Spijkenisse Centrum.

Op 25 januari j.l. had ZUID-WEST ook een regio-middag en wel bij Jan Verhulst. Het was die dag knap mistig, maar ondanks dat kwamen er toch nog 7 bezoekers. Er was zelfs een delegatie uit Noord-Holland. Het was een gezellige middag met over en weer uitwisselen van ideeën, tekeningen en andere informatie. Natuurlijk was er ook wat handel. Van al het praten kreeg men flinke trek, maar daar was op gerekend. De soep en het brood gingen er in als koek. Rond 18.00 uur vertrok de laatste bezoeker weer richting huis. Het was een geslaagde middag, zeker voor herhaling vatbaar!





REGIO NOORD HOLLAND

Op zaterdag 22 februari kwamen we omstreeks half twee aan bij Peter Merts in Zaan-
dam. Het was wel even schrikken omdat hij 11-hoog woont, maar gelukkig werkte de
lift. Het was er een drukte van belang. Er waren maar liefst 11 personen,
waaronder Rob de Jong en Ton van Rijnberk. Die hadden wat handel meegenomen, waar
gretig gebruik van werd gemaakt. Ik denk wel dat het een aardig idee is om ze ook
voor een volgende regiobijeenkomst uit te nodigen. Verder is er de hele middag
over van alles en nog wat gepraat en gediscussieerd. Er waren ook mooie bouwstuk-
jes te bewonderen.

Het was als vanouds een oergezellige middag. Dus, Peter en Thea, nogmaals bedankt
voor de gastvrijheid en alle natte en droge spullen. Het was prima!

Regiocoördinator Jan van Veen

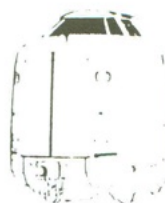
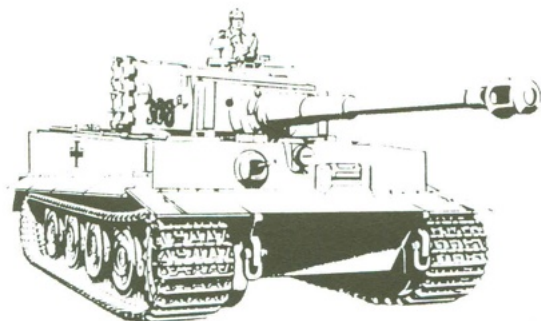
NIEUWE LEDEN

J. van Egdom,
A. Endendijk,
J.D.W. Gerlofs,
J. Langelo,
D. Meijvogel,
R.A. Mud,
R.W.R. Siccama,
P.P.B.F. Willems,

Welkom!

VOOR AL UW MILITAIRE BOUWDOZEN

RUIME KOLLEKTIE VAN -TAMIYA - ITALERI - FRANCOIS VERLINDEN



Intertoys
DE GROOT

Plein 1960 Amstelveen
Galerij 68b - 1181 ZP Amstelveen
Telefoon 020-456571
Geopend van maandag-middag t/mzaterdag
donderdag-avond - koopavond

DE BRITSE 1ST AIRBORNE DIVISION EN HAAR VOERTUIGEN

Na mijn vorige artikel over de (om)bouw van Britse airborne-figuren volgen nu enkele artikelen die ik geschreven heb, samen met een mede 'slag-om-Arnhem' geïnteresseerde, te weten Arie-Jan van Hees.

Deze artikelen zullen gaan over de verschillende voertuigen en stukken geschut die door de Britse para's in en om Arnhem gebruikt werden. Voorwaarde hierbij was echter wel -je raad het al- dat het betreffende voertuig c.q. geschut ook in schaal 1:35 of 1:76 verkrijgbaar moest zijn.

Om te beginnen eerst nog een kleine aanvulling op het vorige artikel: als je de smock de basiskleur 83 okergeel geeft, meng dan wat Humbrol 29 sand of 110 wood door het geel. De jas lijkt dan beter.

Dan nu de voertuigen. De Airbornes gebruikten de normale voertuigen van het Britse leger. Wel werden ze met het oog op vervoer door de lucht zo licht mogelijk gemaakt door alle minder belangrijke of overbodige onderdelen er af te halen. Hierin was echter geen strikte uniformiteit. Bij het ene voertuig werd meer weggelaten dan bij het andere. Zo zijn er bijvoorbeeld jeeps mét en zonder windscherm. Dit betekent dat je dus ook bij het maken van een model meer vrijheid hebt.

DE JEEP

Een van de meest gebruikte voertuigen tijdens WO2 en tevens het meest gebruikte voertuig van de airborne-eenheden, was de jeep. Hiervan werden er tijdens Operatie Market, de luchtlandingen bij Arnhem, zo'n 300 door de lucht aangevoerd. Ze werden gebruikt als trekker voor het 6 pponder anti-tankgeschut en de 75 mm. pack howitzer, voor het vervoer van de 3-inch mortieren van de S(upport)-compagnieën

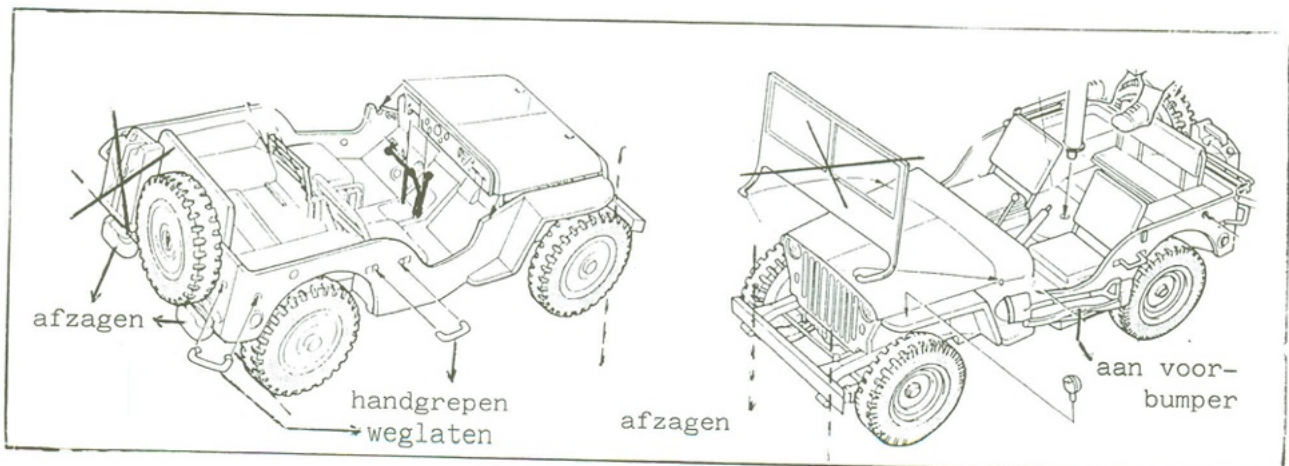
en als lichte vrachtwagen, vaak met aanhanger(s).

Zowel het Tamiya- als het Italeri model zijn eenvoudig om te bouwen tot een rasechte airborne jeep. Bij het Tamiya model heb je dan meteen twee figuren die goed omgebouwd kunnen worden.

De volgende veranderingen zijn nodig:

- het windscherm weglaten;
- de voorbumper inkorten (zie tekening);
- een trekhaak aan de voorbumper;
- de steunen voor de huif eraf;
- geen spiegel;
- geen .50 mitrailleur;
- de jerrycanhouder verwijderen;
- de achterbumpers compleet afzagen;
- de handgrepen (4x) weglaten;
- het gereedschap bevestigen aan de voorbumper (bevestiging eraf vijlen);
- het reservewiel voorop, tussen de grille en de voorbumper. In werkelijkheid liep de motor dan gauw heet. Het is ons niet bekend hoe dit probleem werd opgelost;

Het model wordt in de kleur bronsgroen, Humbrol 75 geverfd. Links en rechts op het voertuig, net achter de zitplaatsen voor bestuurder en bijrijder, kan een witte ster worden aangebracht.



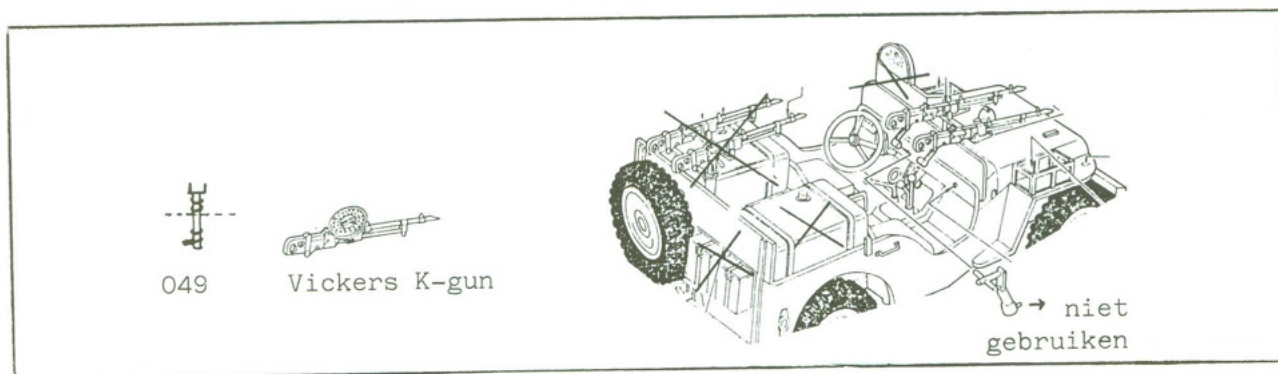
DE VERKENNINGS (RECONNAISSANCE) JEEP,

De 1st Airborne Division beschikte ook over een speciale verkenningseenheid, namelijk het Reconnaissance Squadron met 30 jeeps. Deze eenheid moest met haar jeeps voor de troepen uit racen en snel de brug bij Arnhem bezetten. Helaas is hier door verbindingsproblemen niets van terecht gekomen.

Als bijzonderheid had dit Recce Squadron de beschikking over de Vickers K-gun, een luchtgekoelde mitrailleur met een vuursnelheid van 1050 schoten per minuut. Bij operaties o.a. in Italië had men tot wel vijf van deze mitrailleurs per jeep gehad. Nu de eenheid luchtmobiel was geworden, werd slechts één Vickers per jeep toegestaan omdat

anders de mee te nemen hoeveelheid munitie anders te groot zou worden.

Een goed model om zo'n recce jeep te bouwen is de Italeri "Commando Car". Bouw deze echter als gewone jeep, dus met de lage achterplaat (nr. 2) en zonder de extra benzinetanks (nr. 22, 23, 24 en 25) en de Vickers steunen. Alleen steun nr. 49 wordt gebruikt. Deze komt, na te zijn ingekort, op de plek van nr. 60. Ook de pantserplaten 56, 57 en 58 worden weggelaten. De achterbank kan wel geplaatst worden. De overige veranderingen zijn net als bij de standaard jeep en je hebt nu nog vier Vickers mitrailleurs + een hoop accessoires over voor andere voertuigen. Ook deze jeep wordt weer met Humbrol 75 geschilderd.

DE UNIVERSAL CARRIER, 1:35

De divisie had 18 Universal Carriers tot haar beschikking (in het Airborne Museum te Oosterbeek staat abusievelijk 24!), namelijk twee per bataljon. Deze werden gebruikt om voorraden van de landingszone op te pikken en naar het verzamelpunt of het bataljonshoofdkwartier te brengen, waar ze werden verdeeld.

Het ombouwen van het Tamiya model is zeer eenvoudig:



- de twee kisten C16 kunnen weg (weet iemand wat dit voor kisten zijn?);
- de achterplaat A14 blijft weg. Het gereedschap komt op de plaats van kist C15. De randen voor deze kist natuurlijk eerst wegsnijden!
- de radioplank plus de radio worden niet gebruikt (je kunt ze wel bij de jeep gebruiken). De Universal Carrier werd namelijk niet als radiovoertuig

- gebruikt;
- de rupsschilden C8, C9 en C10 worden weggelaten;
- laad het voertuig helemaal vol met voorraden, eventueel ook met een paar reserve loopwielen, als je die kunt missen.

Schilder het voertuig ook weer Humbrol 75 bronsgroen en gebruik de witte sterren voor op de zijkanten. Er is een foto van een carrier in Oosterbeek met het voertuignummer T en een witte ster midden op de 24S405 zijkant.

Over verdere tekens is ons tot op heden niets bekend.

Groeten van

Arie-Jan van Hees ()
en
Erik Jan Eskes ()

Peter Vierhout uit Deventer verzamelde voor ons een paar aardige tips. Hier komen ze:

Metaalfolie (messing, koper, etc.) is in alle gangbare diktes en materialen verkrijgbaar bij de firma MIKO. Deze firma verkoopt ook metaalgaas en geperforeerde plaat, profielen, buizen, etc. De prijzen voor folie (breedte ca. 20 cm) liggen ongeveer tussen de f 10,- en f 20,-. De prijzen voor gaas (breedte 1 meter) zijn van f 30,- tot f 50,-. De prijzen zijn per meter en afhankelijk van de gewenste dikte. Is de gevraagde dikte niet op voorraad, dan kan deze worden besteld.

(Draag)riemen. Via Wim Nijhuis kreeg ik de tip dat van (oude) cassettebandjes vrij eenvoudig stukken te snijden zijn die kunnen dienen als riem, bijvoorbeeld als draagriem voor geweren. Het is met normale plasticlijm vast te lijmen. Gebruik niet te veel lijm, want dan lost de tape op. (dunne strookjes van een bankbiljet zijn ook heel goed bruikbaar, -redactie-).

Van de Maginot linie is het fort 'Hackenberg' te bezichtigen. Je komt er door van de plaats Perl, op het drielandpunt Duitsland, Frankrijk, Luxemburg, naar de plaats Königsmacher te rijden. Ongeveer aan het eind van het dorp Königsmacher staat een bordje 'Ouvrage Hackenberg'. Sla hier af en volg deze weg. Na enige tijd komt er dan weer een bord. Neem deze weg en je bent er.

De rondleiding is normaal in het Frans, maar er kan ook in het Duits uitleg worden gegeven.

De rondleidingen worden georganiseerd door de Veckring groep van de Vereniging AMIFORT. In het foldertje over de rondleidingen wordt het volgende over het fort verteld:

In het landschap van Veckring en omgeving ligt onder 1.600.000 m² bos en struikgewas een geweldige reus met meer dan 10 km. onderaardse gangen, kazematten en verzorgingsruimtes verstopt.

Met een bezetting van 1.100 manschappen en 43 officieren was het fort Hackenberg het grootste vestingwerk van de Maginotlinie. Twee toegangsblokken en 17 gevechtsblokken, zo groot als een huis van enkele verdiepingen, stelden

het fort in staat om met zijn 9 x 7,5 cm. kanonnen, 5 x 13,5 cm. houwitzers, 4 x 8,1 cm. mortieren onder pantserkoepelels, 7 x 3,7 anti-tankkanonnen en 127 machinegeweren, in één minuut vier ton munitie weg te schieten.

SPEELGOED OTTEN

Militaire kits van TAMIYA, ESCI, AIRFIX,

ITALERI,HELLER, HASEGAWA.

Grote sortering militaire figuren

1:87 ROCO, MAAG, EKO

VERLINDEN PRODUCTIONS

ALLE VERF- EN SPUITBENODIGDHEDEN

(Badger spuiten en -onderdelen, compressoren, spuitcabines, verf in busjes en spuitbussen, penselen, decal cote, base cote, gloss cote).

Verschillende plaatmaterialen en profielen
(EVERGREEN)

NIEUWE LAAN 7, 1068 BZ AMSTERDAM
TEL: 020-6190338

(achterzijde van de Osdorperbaan, geen winkeldeur of etalage, maar een winkeldeur met een dinky sticker en nummer 7)

Een elektrische smalspoorbaan met een lengte van 4 kilometer vormde de verbinding tussen de afzonderlijke blokken. Met deze trein worden thans de bezoekers naar de verschillende gevechtsposten gebracht, nadat ze te voet de onderaardse krachtcentrale met zijn vier reusachtige dieselagregaten, de keukens, een onderaards ziekenhuis en een museum met wapens en uniformen hebben bezocht (de krachtcentrale kan genoeg stroom leveren voor een stad met 10.000 inwoners).

Te bezichtigen: zaterdag en zondag tussen 14.00 en 15.00 uur voor afzonderlijke toeristen, dagelijks voor groepen van meer dan 30 personen. Het is gesloten tussen 1 november en 1 april.

Aanmelding en/of inlichtingen: AMIFORT Veckring Moselle, 57920 VECKRING, Frankrijk. telefoon: 8291 3008

-.-.-.-.-

We hebben nog meer vakantietips. Henk Slechte en Wim Beentjes schreven dat ze regelmatig gebieden bezoeken waar nog interessant oorlogsmateriaal uit de tweede wereldoorlog is te zien. Een van die gebieden is de Ardennen. Elke

rechtgeaarde liefhebber kan er zijn hart ophalen. Je kunt er onder andere vinden:

- in La Gleize: een Königstiger alsmede een klein museum met vooral vele minder bekende foto's over de Kampfgruppe Peiper;
- in Grandmenil een Panther van de 2e SS.Pz.Divisie (vroeger bekend als de 'Pink Panther' omdat grapjassen hem knalrose hadden geschilderd. Tegenwoordig staat hij in de menie);
- in Houffalize een Panther van de 116 Pz.Divisie;
- in Clervaux bij het kasteel (museum) een M4 Sherman met T23 koepel en een 88 mm PaK 43/41;
- in Bastogne bij het befaamde Mardasson Memorial o.a. een M10 Tankdestroyer, een 105 mm M4 Sherman en een Hetzer. In het museum staan nog meer voertuigen. Verder zijn langs alle invalswegen koepels van Sherman tanks te vinden;
- in Diekirch in het museum o.a. een Hetzer;
- in Troisvierges een 88 mm PaK 43 met een beschadigde loop;
- in Cherain een 155 mm FH18;
- in Niederwampach een 150 mm sIG33;
- in Heiderscheid een 88 mm PaK 43/41 en een Amerikaanse 105 mm houwitzer;
- in Vielsalm en in Ettelbrück een M4A1 Sherman tank;
- in Wilz een M4 Sherman tank (Blood and Guts)
- rondom Wilz een 75 mm PaK 40, een 105 mm FH18/40 en een 88 mm PaK 43. Ook is hier een museum;
- op "Hochfels", een hoogte in de buurt van Martelange en Bigonville, zijn een 88 mm PaK 43 en een 150 mm sFH18 te vinden.

En, last but not least, willen we (redactie) dan toch ook het Victory Museum in de buurt van Arlon noemen. In dit museum staan zo'n 150 verschillende Duitse, Italiaanse, Amerikaanse, Franse en Engelse wielvoertuigen uit de tweede wereldoorlog, allemaal in schitterende conditie. Het enige nadeel is dat ze vrij dicht op elkaar staan en dat het er vrij donker is. Tegen betaling van een extra toegangsbewijs mag je fotograferen.

Desondanks is dit museum absoluut een bezoek waard!

TE KOOP:

Een KINDERMANN Diaprojector Telefocus.

Prijs f100.

Een Verstelbare Tafel Tekentafel afm. 80 x 60 met tekenmachine prijs f 100.

Dit alles te bevragen bij de Redactie:

Tel: [REDACTED] van 9.00 tot 13.00 uur
of na 14.00 uur [REDACTED].



Op 23 mei a.s. viert de **Luchtvaartmuseum** haar 75 jarig bestaan.

In dit verband worden alle (oud) luchtvaartmusea uitgenodigd voor een groots opgezette reünie op zaterdag 23 mei a.s. op het kazernecomplex Ede-West, Nieuwe Kazernelaan 2 te Ede.

Tijdens de gehele dag is doorlopend oud en nieuw luchtvaartmuseum materiaal te bezichtigen, is het Luchtvaartmuseum geopend en worden demonstraties gegeven. De toegang is uiteraard gratis.

Voor vragen kunt u terecht bij de Projektofficier 75 jaar Luchtvaartmuseum, 05776-6446 of 6564.

TANKS

JAKKO WESTERBEKE

MERKAVA

TECHNISCHE GEGEVENS:

Land van herkomst	: Israël	Snelheid op de weg:	45 km/uur
Lengte (incl. kanonloop)	: 8,25 meter	Bepantsering	: verschilt per versie
Breedte	: 3,40 meter	Type bepantsering	: zie tekst
Hoogte	: 2,66 meter	Bemanning	: 4 personen
Bewapening : Mk.1 en Mk.2:	105 mm L-7A1 kanon		
Mk.3	: 120 mm kanon		
alle	: 7,62 mm MAG coaxiale mitrailleur		
	7,62 mm MAG mitrailleur bij het commandantsluik		
	7,62 mm MAG mitrailleur bij het ladersluik		
	60 mm mortier		

ONTWIKKELING:

Na de 6-daagse oorlog in 1967 werden de wapenleveranties aan Israël beperkt, waardoor het zich gedwongen zag zelf wapens zoals tanks en vliegtuigen te gaan maken. Na een ontwikkeling van 9 jaar rolde in 1978 de eerste Merkava van de productielijn.

Vergeleken met andere moderne tanks, die ontworpen zijn voor een snelle, bewegende oorlog, is de Merkava gebouwd als een defensieve tank, waarbij bescherming op de eerste plaats komt en mobiliteit niet zo belangrijk is als bijvoorbeeld bij de Leopard 2 en de M1 Abrams.

De toren heeft een erg klein frontaal oppervlak, wat er op wijst dat de tank bedoeld is om in een put gereden te worden, waarna alleen de toren nog te zien is. In tegenstelling tot de meeste tanks zijn de motor en de transmissie rechts voor gemonteerd. Ook de aandrijfwielen zitten aan de voorkant.

De bestuurder zit links voor, naast de motor. Achter de motorruimte is de toren gemonteerd, waarin de lader links en de schutter en de commandant rechts zitten. Aan de achterzijde van de romp is een ruimte die bedoeld is om extra munitie of infanterie mee te nemen en ook door de bemanning als rustplaats kan worden gebruikt.

Aan de zijkant zijn beschermingsplaten voor de tracks aangebracht. De tracks zijn geheel van metaal. Er zijn 6 loopwielen, 5 toprollers, 1 aandrijfwiel en een spanwiel aan elke kant. Om een of andere reden heeft men er voor gekozen de koplampen inklapbaar te maken. Er zijn twee gewone en twee infra-rood koplampen.

De Mk.1 was de eerste uitvoering en is bewapend met een 105 mm L-7A1 kanon, voorzien van isolatiematels, dat een elevatiebereik heeft van -10 tot +20 graden. De motor is een AVDS-1790 dieselmotor, 12 cilindrs in V-stand, dezelfde als die in de M48/M60 serie, en levert 900 pk. De bepantsering is opgebouwd uit een binnenste en een buitenste laag, waartussen zich een lege ruimte bevindt.

De Mk.2 is een verbeterde Mk.1, waarbij, naast enkele kleine verbeteringen, extra bepantsering is aangebracht om de bescherming van de bemanning te verbeteren. Deze uitvoering is te herkennen aan de grote bouten waarmee de extra bepantsering is vastgemaakt.

De Mk.3 heeft een ander kanon, namelijk een 120 mm kanon met gladde loop, dat dezelfde munitie verschieft als het 120 mm Rheinmetall-kanon van de Leopard 2 en de M1A1, een verbeterde motor, een AVDS-1790AR die 1200 pk levert, en een totaal nieuw bepantseringssysteem. De hele bepantsering is opgebouwd uit losse stukken die met bouten op een frame zijn bevestigd. Op deze manier kunnen beschadigde stukken gemakkelijk worden vervangen, simpelweg door de bouten los te draaien en een nieuw stuk te monteren. Ook kunnen de delen vervangen wor-

den als bijvoorbeeld het pantser verouderd is.

De vuurleidingssystemen van de Mk.3 zijn zeer modern en bestaan o.a. uit een computer, laser afstandmeter en een dag/nacht vizier voor de schutter en de commandant.

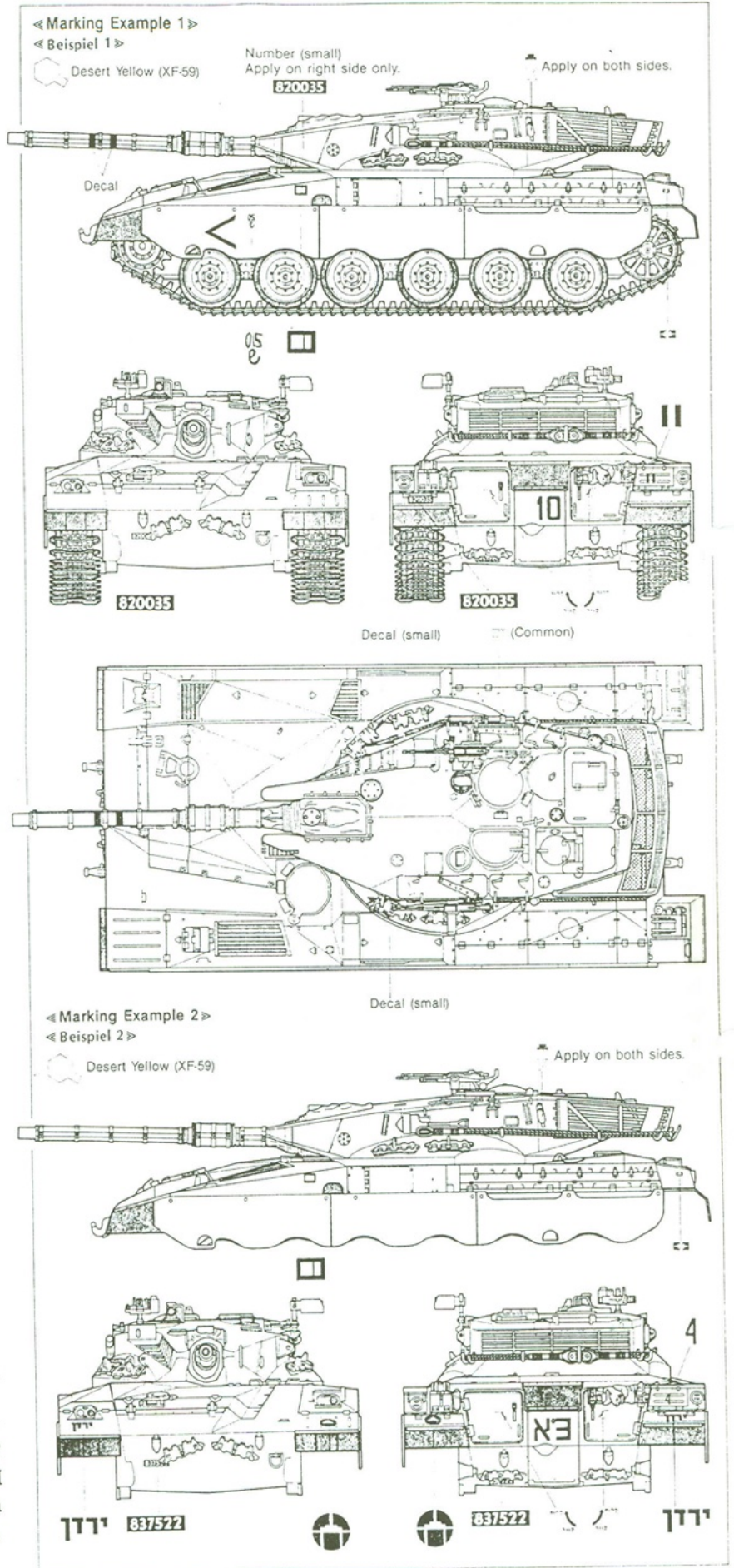
Alle Merkava's bieden een uitstekende bescherming aan de bemanning, o.a. door de zware bepantsering en het feit dat alle granaten in afzonderlijke hittebestendige containers zijn opgeborgen. De Merkava is zeer comfortabel uitgevoerd. Er is bijvoorbeeld standaard airconditioning aanwezig en achterin de romp is een watertank gemonteerd, van waaruit een leiding naar de toren loopt, zodat de bemanning altijd water kan drinken om zich te verfrissen.

De Merkava heeft geen rookgranaatwerpers, maar in plaats daarvan een 60 mm mortier. Dit is aan de rechterkant van de toren gemonteerd en dient voor het afschieten van licht- en rookgranaten.

MODELLEN:

In plastic is er een Mk.1 in 1/35 van Tamiya (nr. 35127) en een Mk.1 en Mk.2 in 1/72 van Esci (nr. 8323 en 8338). In 1/76 maakt Cromwell een resin Merkava, waarschijnlijk een Mk.1. Ook zijn er van AEF Designs een groot aantal bouwsets om Tamiya's Mk.1 te verbouwen of te detailleren. Het betreft hier een Mk.2 bouwset, Mk.2B bouwset, Mk.3 bouwdoos, Merkava 2 front bogie, Merkava wind sensor, Merkava 2 side skirts, Merkava 2B side skirts, IDF MBT battle ram, IDF Merkava RKM track width mine plough en KMT-4 mine roller (M48, M60, Merkava).

De tekeningen zijn van een Mk.1 en komen van de bouwtekening van Tamiya.



DE LANDSVERK M-38

Op 1 april 1936 brak voor Nederland formeel de periode van gepantserde gevechtsvoertuigen aan. Na al enige jaren gebruik gemaakt te hebben van geconfiscieerde Belgische en Duitse pantservoertuigen, werd op die datum, in de Frederik-Hendrik Kazerne in Vught, het (Eerste) Eskadron Pantserwagens opgericht. Dit eskadron werd uitgerust met de M-36 (Landsverk). Het Tweede Eskadron volgde op 1 juni 1938 en werd uitgerust met de iets modernere M-38. Ieder eskadron bestond uit vier pelotons van drie voertuigen, plus een voertuig voor de eskadron's commandant. (Nederlandse Pantservoertuigen, C.M. Schulten 1979) De Landsverk was het enige effectieve pantservoertuig dat de Nederlandse strijdkrachten in 1940 konden inzetten. Het Eerste Eskadron speelde in de mei dagen een grote rol in de beveiliging van de vliegvelden Schiphol en Ypenburg, terwijl het Tweede Eskadron gestationeerd werd in Ede en Apeldoorn. Na de capitulatie werden de nog bruikbare voertuigen door de bezetter in gebruik genomen en zijn op die manier verloren gegaan.

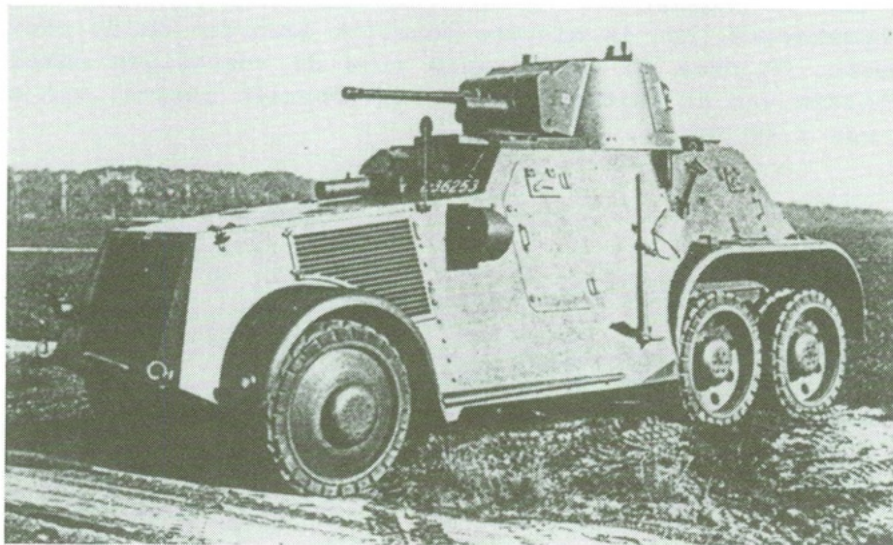


Foto 1. De Landsverk M-38.

De M-38 werd in 1938 gebouwd bij A.B. Landsverk, Zweden. Hij was uitgerust met een 4-takt Bussing-NAG, benzinemotor. De V-8 motor had een vermogen van 150 Pk bij 300 t.p.m. bij een totaalgewicht van 7000 kg.(!). De l/b/h bedroegen: 5.87 m, 2.24 m en 2.33 m.

De bewapening bestond uit een snelvuurkanon 3.7 Cm en drie mitrailleurs M-20 met een kaliber van 7.9 mm.

In de Bernhard Kazerne te Amersfoort staat echter momenteel een Landsverk die opgenomen is in de Historische verzameling der Cavalerie. Het voertuig is een cadeau uit Ierland en heeft nogal wat historische betekenis voor de Cavalerie. Het Ierse geschenk is een, Mark II (Landsverk) die daar in gebruik is geweest. (Encyclopedia of Armoured Cars and halftracs, Duncan Crow 1976) Ondanks dat deze Mark II afweek van de M-36 en de M-38 Landsverk (de Mark II is uitgevoerd met luchtbanden, een radio zend-ontvanger en mist de mitrailleur op de achterzijde) hadden zij dezelfde grondvorm. Met dit voertuig als basis werd het mogelijk om het beging van de gemotoriseerde Cavalerie uit te beelden.

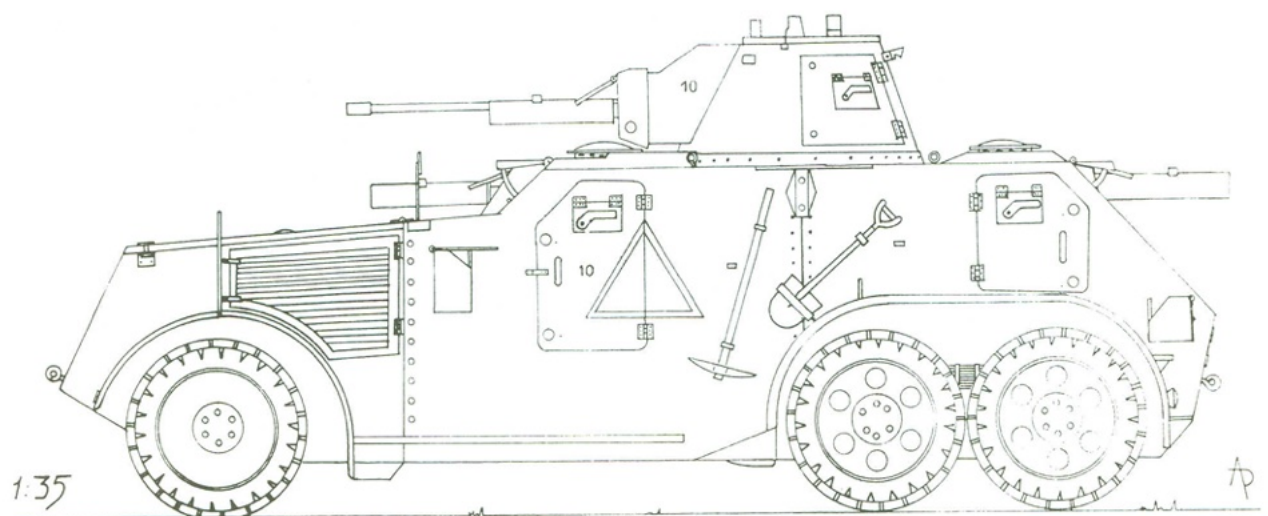
HET BOUWPROCES

Het bouwproces is in een paar stappen uiteen gevallen; te weten:

- het verzamelen van historische informatie
- het opmeten van het voertuig
- het maken van de romp
- het gieten van de wielen
- het detailleren van het model
- het afwerken van het model.

Het verzamelen van historische informatie

De zeer uitgebreide bibliotheek van het legermuseum in Delft heeft belangrijke informatie geleverd omtrent de originele beschildering van het voertuig. Met name het boekje "ESKADRONS PANTSERWAGENS" dat door Drs J.A. Blom is geschreven ter gelegenheid van de 50-jarige herdenking van de oprichting is mij van nut geweest. Ook een bezoek aan de historische verzameling van de cavalerie te Amersfoort heeft veel gegevens opgeleverd. Het is hiermee mogelijk geworden om de uitvoering van mei 1940 na te bouwen. Tijdens de mobilisatie zijn de voertuigen namelijk, om ze te kunnen onderscheiden van de Duitse voertuigen, voorzien geweest van oranje driehoeken met zijden van ± 40 Cm.



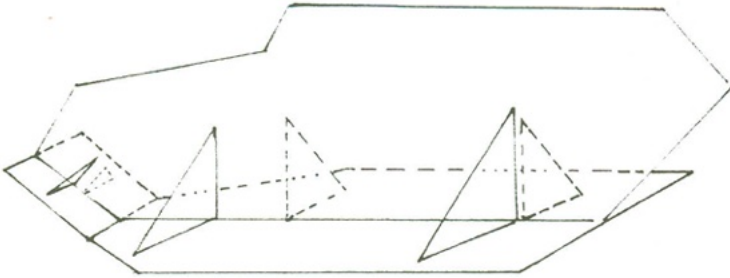
Figuur 1. De Landsverk M38 in zijaanzicht.

Het opmeten van het voertuig.

Bij het opmeten van een voertuig maak ik altijd gebruik van mijn fotoestel. Ik noteer eerst ± 25 belangrijke maten die ik bepaal met een rolmaat. Daarna fotografeer ik het gehele voertuig. Hierbij maak ik enerzijds constructie-technische detail foto's terwijl ik ook foto's maak van alle panelen. Hierbij plak ik enkele fel gekleurde magneten op de zijkant van een voertuig. Deze magneten zitten dan 35 centimeter uit elkaar. In de schaal 1:35 moeten deze dus 1 cm naast elkaar weergegeven worden. Wordt deze afstand (bijvoorbeeld) 1,4 mm op de foto, dan kan ik uitrekenen dat ik alle maten in de foto met 0,71 ($1:1,4 = 0,71$) moet vermenigvuldigen om de juiste afmeting te krijgen. Dit voorkomt tijdrovend tekenwerk in een museum. Ik teken overigens het model niet uit voor dat ik begin te bouwen. Per paneel of onderdeel bepaal ik de afmetingen pas als ik er aan toe ben om het te bouwen.

Het maken van de romp

Voor het maken van de romp hanteer ik de volgende techniek. Ik gebruik de (bekende) Evergreen styreen platen met een dikte van 0.01 inch (bij meting 0.325 mm!) Ik maak een eerste paneel dat de vorm heeft van het silhouet van het voertuig.



figuur 2. het opbouwen van de romp

Dit zet ik in het midden van de bodemplaat. Om er zeker van te zijn dat alles haaks op elkaar gemonteerd wordt fixeer ik elk nieuw paneel met rechthoekige driehoeken. Zij geven het model gelijk de nodige stijfheid. vervolgens maak ik alle panelen van de achter-, boven- en voorzijde. De zijkanten laat ik dus zo lang mogelijk open. Het is van belang om goed in de gaten te blijven houden of alles symmetrisch, haaks danwel evenwijdig is. Een model dat in deze fase getordeerd wordt is nooit meer goed te krijgen. De zijkanten zouden zo ingewikkeld te berekenen zijn geweest, dat ik een zeer grote plaat heb vast gelijmd, waarvan ik het overschot nadien heb weggesneden. Lijmen doe ik overigens met de secondenlijm van Velpon (Cyanoacrylaat lijm in een handzaam spuitflesje) Het droogt razendsnel en is zeer sterk. Doordat de lijm zelf ook hard wordt is het te schuren. In tegenstelling tot de chloroform waar ik vroeger mee heb gelijmd geeft deze lijm mooie scherpe randen. De relatief dikke, gebogen spatborden zijn ontstaan door meerdere lagen (uiteindelijk vier) dun plasticplaat op elkaar te bevestigen. De eerste laag is in de goede vorm gebogen waarna de andere lagen er op zijn gelijmd. Hierdoor ontstaat een soort "Triplex".

Het gieten van de wielen

De Landsverk had massieve wielen die op geen enkel ander wiel uit een bestaand model lijkt. Daarom heb ik zelf een wielhelpt ontworpen waarvan ik twaalf copieen in een productielijn heb gegoten. Aangezien ik dit nog nooit gedaan heb is het een heel experiment geworden. Achteraf is gebleken dat het verbluffend eenvoudig is, en dat het zeer goede resultaten oplevert. Om te beginnen heb ik van de tandarts enige eetlepels met groen, twee-componenten rubber gekregen. Hij gebruikt dit als u moet "bijten" voor het maken van een kunstgebit. Het bestaat in meerdere kwaliteiten. Groen is het fijnste (en het duurste) en rood is wat grover.

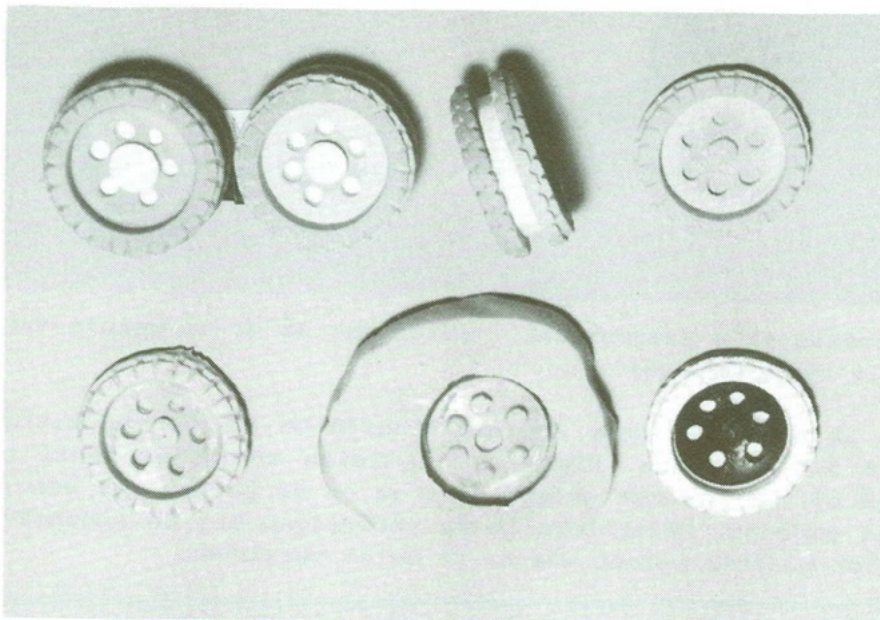


foto 2. het gieten van de kunststof wielen, stap voor stap.

Naar ik heb vernomen is inmiddels ook in de modelbouw handel een gietbaar twee-componenten rubber met een aantrekkelijke prijs te koop. De achtertrein van de M-38 bestaat uit twee maal twee achterwielen, die ieder weer uit twee helften zijn opgebouwd. In totaal zijn er dus acht delen gegoten. Door met een (tandarts) freesje de mal aan te passen zijn de vier voorwiel-helften met dezelfde mal gemaakt. Als gietmiddel heb ik een mengsel (één op één) van polyester plamuur en polyester hars gebruikt, dat normaal gebruikt wordt voor het repareren van autocarosserieën. De combinatie van het plamuur en de hars maakt dat het eindproduct zacht genoeg is om te kunnen schuren terwijl het toch gegoten kan worden. Meng de twee delen eerst goed met elkaar en voeg er pas vlak voor het verwerken zo'n vijf procent verharder aan toe. De pasta begint na vier minuten merkbaar uit te harden en na tien minuten kan het model uit de mal genomen worden. Als eerste heb ik de binnenkant van de mal in met wat naaimachine olie ingesmeerd waardoor de polyester niet blijft kleven aan het rubber. Daarna heb ik de mal met behulp van een penseel ingesmeerd met een laag polyester. Hierdoor wordt voorkomen dat zicht (zichtbaar) luchtballen in het model vormen. Zolang de polyester nog niet is uitgehard kan het gereedschap met thinner worden schoon gemaakt.

De polyester delen moeten met een vijltje wat worden opgeschoond en kunnen met de secondenlijm goed worden bevestigd. Na twaalf copieën was de mal echt versleten doordat er scheurtjes in ontstonden.

Het detailleren van de romp.

Bij het detailleren van de romp zijn een aantal verschillende technieken toegepast, en wel voor het weergeven van de deuren, de klinknagels, en de ventilatie roosters.

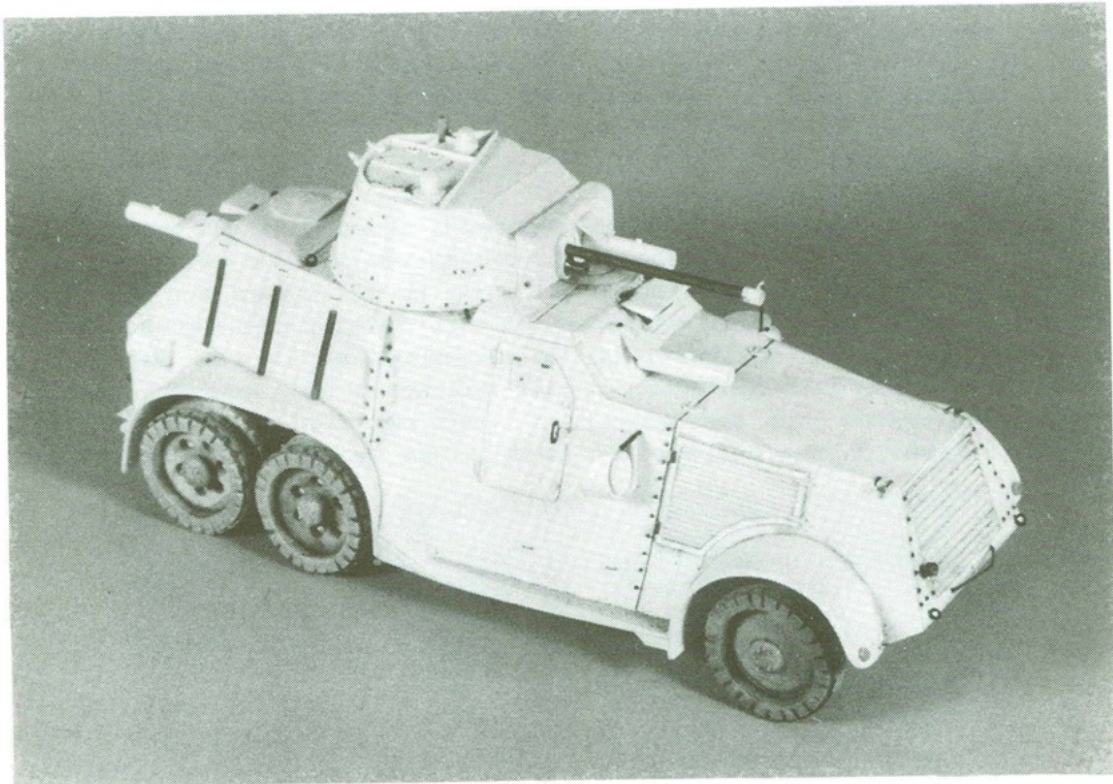


foto 3. alle details zijn aangebracht. jammer dat he er zo weinig van ziet als het model dadelijk is overgespoten!

Klinknagels heb ik nagemaakt door een gietstaafje te smelten en uit te trekken tot een draad van $\pm 3/4$ mm dikte. Hier heb ik kleine schijfjes vanaf gesneden. Deze schijfjes heb ik op hun plaatst gelegd door ze op te pakken met een penseeltje dat in chloroform is gedoopt. Chloroform is te verkrijgen bij de apotheker en heeft de eigenschap dat het plastic oplost waarna de delen verklevan.

Door de oppervlakte spanning in het plastic worden de scherpe randjes omgevormd tot een mooi bolletje. De vloeistof verdampt weer snel en de klinknagel is klaar. Omdat chloroform waterdun is trekt het goed in kieren en naden als er grote delen gelijmd moeten worden. Het hecht goed en is redelijk goedkoop.

Voor de deuren heb ik plasticplaat met de dikte van papier gebruikt. Hierop zijn de luikjes van de ramen geplaatst en daarop zijn weer de klepjes van de kijksleuven gemonteerd. Doordat dit materiaal zo dun is ontstaan er fijne naadjes.

Het maken van de ventilatieroosters heeft mij heel wat hoofdbrekers gekost. Uiteindelijk heb ik met mijn hobbymes, langs een lineaal, zijwaarts krassen gezet in een dik stuk plaat. Door dit een paar keer te herhalen ontstond uiteindelijk een "V-groef" waarvan de grootte nauwkeurig bepaald kon worden. Er moesten er uiteindelijk zeventien in een strookje van ± 14 mm. Deze plaat werd tot de gewenste vorm teruggebracht en geplaatst in een op maat gesneden gat in de motorkap.

Het afwerken van het model.

Over het schilderen en weatheren is al zoveel geschreven dat ik mij hier kan beperken tot twee tips. Nadat ik het model egaal groen gespoten heb "bekras" ik het gehele -matte- oppervlak met een ± 8 mm brede, maar korte **varkensharen-kwast**. Hierdoor ontstaat een witte was op het voertuig die de verf een realistisch uiterlijk geeft. Verder gebruik ik een doos pastelkrijten om de effen kleur wat nuances te geven. met mijn vingers veeg ik wat stof van een krijtje en breng ik het aan op het model. Het geeft een klein maar zeer goed effect aan het model. Zowel de varkensharen kwast als het pastelkrijt koopt men in de kunst-schilderswinkels.

En dan is uiteindelijk een klus van acht maanden achter de rug. Hup in de vitrine kast en door naar het volgende project.

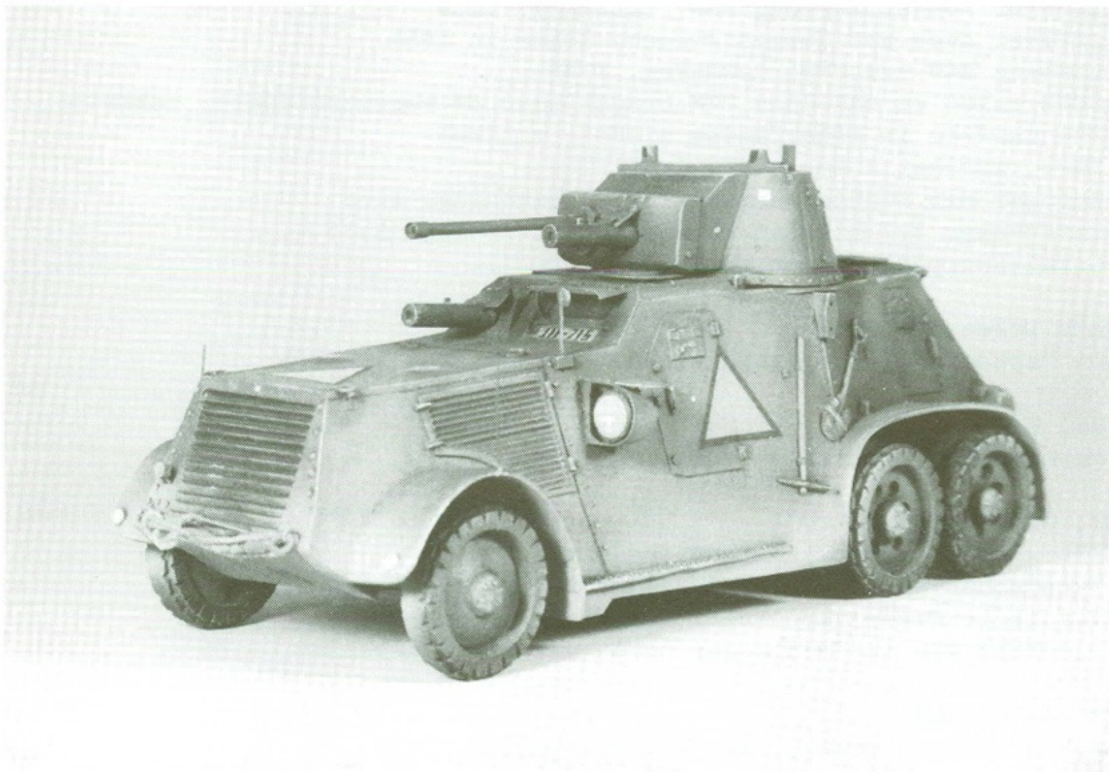


foto 4. De Landsverk M-38, een resultaat dat gezien mag worden.

EUMES - EUMES - EUMES - EUMES - EUMES - EUMES - EUMES

EUMES is een internationale organisatie van militaire hobbyverenigingen, die als doel heeft elkaar informatie te geven over modelbouw en militair nieuws en elkaar op de hoogte te houden van allerlei activiteiten op dit gebied in het land van herkomst.

Zo zijn er contacten met IPMS en militaire modelbouwverenigingen in Duitsland, Engeland, Oostenrijk, Zwitserland en Griekenland. We wisselen regelmatig onze tijdschriften met elkaar uit. Om onze leden ook in de gelegenheid te stellen kennis te maken met deze bladen, kunnen er copieën besteld worden. Dit kan via het volgende bestellijstje of met een briefkaart. Stuur je wensen naar **Jan Frankema**, [REDACTED] en na enige tijd glijdt het gevraagde door je brievenbus.

BESTELLIJST EUMES NAJAAR 1991

NAAM
ADRES
WOONPLAATS

Uit TANKETTE, MAFVA, Engeland:

- 0 1. T62 M (Irak), 1:76, tekening
- 0 2. YPR765 (NL), 1:76, tekening
- 0 3. Bridge, tank, 30 feet, JUMBO (Churchill), artikel + tekening, 1:76
- 0 4. Amfibievoorzieningen Duitse tanks W02, artikel + tekening, 1:76
- 0 5. PRAGA AV, 6x4, 2-ton truck, 1:76, tekening
- 0 6. Ford Armored car 1917, artikel + tekening, 1:32
- 0 7. T13 Mk.2, artikel + tekening, 1:76
- 0 8. Pionier Sonderfahrzeug MAN, tekening, 1:76
- 0 9. Artikel over het Joegoslavische leger in 1944
- 0 10. Hanomag R40 tractor, tekening, 1:35
- 0 11. SCUD raket en MAZ 7310 CTM Uragan R300 (= vervoermiddel), tekening, 1:76
- 0 12. M24 Chaffee in Nederlandse dienst, artikel
- 0 13. KV85, artikel + tekening, 1:35
- 0 14. Autocar M15 luchtafweerkhalftrack, tekening, 1:76
- 0 15. Flakpanzer 3,7 Flak 43 Möbelwagen, tekening, 1:35
- 0 16. Grant Scorpion, tekening, 1:76

Uit ARMEX Defensiemagazine:

- 0 17. De Pantsergeniecompagnie van de Brigade, NL, artikel

Uit IPMS, Griekenland:

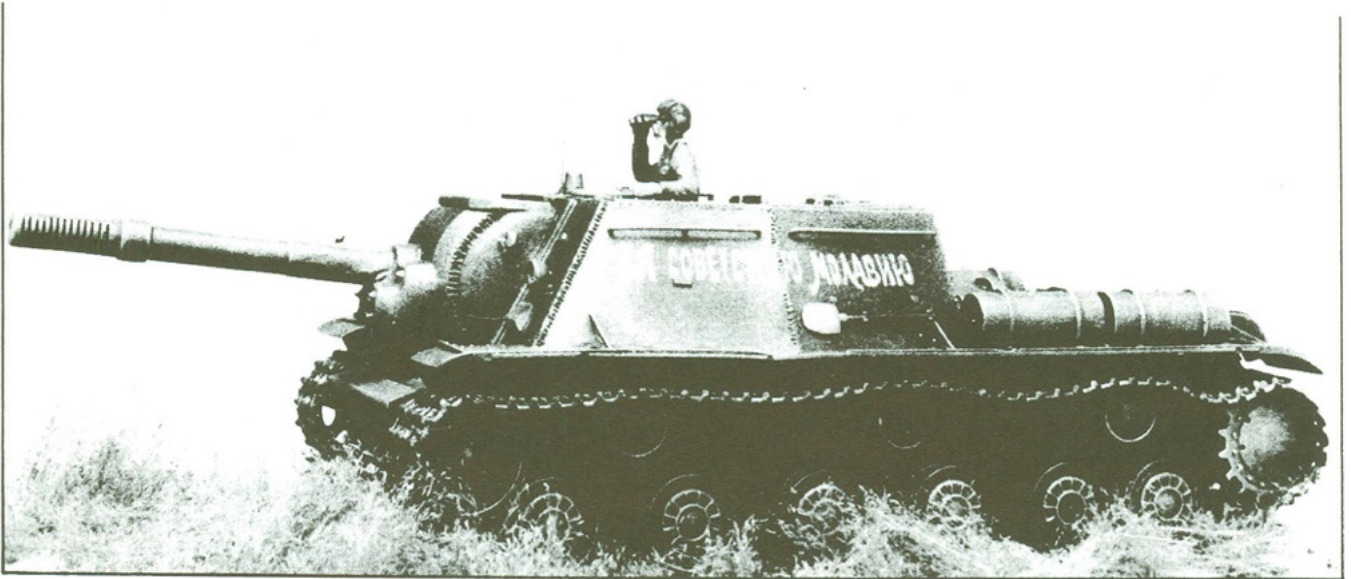
- 0 18. Marmon IV f, artikel + tekening, 1:35

Uit HSV, Oostenrijk:

- 0 19. M88 - M88A, artikel + tekening, 1:35
- 0 20. Kampfschützenpanzer 90, Oostenrijk, artikel + tekening, 1:35
- 0 21. Russische Fords, artikel + tekening, 1:76
- 0 22. De STEYR RSO (Radschlepper Ost), artikel + tekening, 1:35

Uit IMM, Duitsland:

- 0 23. DODGE trucks, deel 2, artikel + tekening, 1:35
- 0 24. Israëlische Shermans, artikel + tekening, 1:35
- 0 25. De WOTAN, ombouw tot Wagen 562, 505 en 501
- 0 26. Jagdtiger, artikel
- 0 27. Land Rover, NL, Militaire Politie, artikel + tekening, 1:35
- 0 28. 10,5 cm Houwitzer 18/m, bouwomschrijving, 1:35



SU-152

"ZVIERBOY"

Bij het zien van dit artikel zult u misschien denken dat we er een gewoonte van gaan maken om in ieder nummer van DE TANK een Russische tank te behandelen. Wel, dat is niet zo. Maar, tijdens het IMM/TWENOT Freundschaftstreffen, afgelopen november, profiteerde ik van een aanbieding van Walter Kauf. Nu blijven sommige aankopen jaren ongebouwd in de kast liggen, maar deze keer ging het anders. Een paar weken geleden begon ik aan de bouw van de SU-152 en dat beviel zo goed dat ik besloot mijn ervaringen op papier te zetten. Vandaar!

De geschiedenis van de SU-152

De SU-152 is gebouwd op het onderstel van de KV-1S ('S' = 'Skorotsnoi' = snel) zware tank. Dit was het laatste productie-model van de KV-serie dat met het 76,2 mm. ZiS-5 kanon was bewapend. Het was midden 1942 ontworpen, vooral om de relatief langzame KV-tank een grotere snelheid te geven, zodat hij de snellere T34 tank kon bijhouden. Andere redenen waren de verbetering van de koppeling en de overbrenging, die tot dan toe veel problemen hadden gegeven, een betere verdeling van de taken over de vijf bemanningsleden en een rondzicht-koepel voor de commandant, zodat hij beter uitzicht had.

Teneinde de snelheid te verbeteren, besloten de ingenieurs van de Kirov tank-fabrieken in Chelyabinsk ('Tankograd') de pantsering te verminderen van 90 mm tot 60 mm, de extra 35 mm dikke front-pantsering weg te laten en nieuwe, lichtere loopwielen te gebruiken. Ook het eerst horizontaal geplaatste motor-dek werd in een lagere, schuine stand geplaatst.

Voorts werd een nieuwe, lichtere toren ontworpen, met dunnere wanden doch met

een betere ballistische vormgeving. De commandant kreeg een verhoogde koepel met vijf afsluitbare kijkspleten. Vreemd genoeg had deze koepel geen luik.

Het totale gewicht van de tank verminderte hierdoor van 47 ton tot 42 ton en de snelheid verbeterde van 28 km/uur tot 42 km/uur, waardoor samenwerking met de T34 mogelijk werd.

Er zijn tussen augustus 1942 en april 1943 ruim 1300 KV-1S tanks gebouwd. Ze werden gebruikt door de reguliere tank-brigades en door de Onafhankelijke Zware tank-regimenten. De vuurdoop vond plaats gedurende het tegenoffensief bij Stalingrad in november 1942 en ook speelde de tank een belangrijke rol bij Operatie Citadel in juli 1943.

Inmiddels waren echter de Tiger en Panther tanks op het strijdtoneel verschenen en was het reeds duidelijk geworden dat de pantsering en de bewapening van de Russische tanks onvoldoende waren. Dit leidde tot de ontwikkeling van de KV-85 tank en het SU-152 gemechaniseerde geschut, beide op het onderstel van de KV-1S.

Op 4 januari 1943 werd door het centrale opperbevel onder leiding van Stalin opdracht gegeven voor de ontwikkeling van een zwaar gemechaniseerd kanon. Twee projecten werden gestart. Een met een 203 mm. houwtzer, doch die had onvoldoende schootsbereik om het tegen de Duitse '88' op te nemen. Het andere project, met de ML-20 152 mm. kanonhouwtzer, zag er beter uit. Het prototype, een eenvoudige vaste opbouw op een KV-1S onderstel, was in 25 dagen gereed. Beproevingen verliepen soepel en op 4 februari 1943 gaf het centrale opperbevel zijn goedkeuring aan het ontwerp, dat de aanduiding SU-152 kreeg (SU: Samokhodnaya Ustanovka = zelfrijdend onderstel).

Op 1 maart 1943 werd met de bouw van de eerste SU-152 gegonnen. De opbouw bestond uit gewalste stalen platen, ruwweg aan elkaar gelast en afgedekt door een platte bovenplaat, waarin twee ronde luiken, een periscoop en enkele ventilatie-openingen waren aangebracht. Het kanon kon naar beide kanten 5 graden zwenken. Voor grotere bewegingen moest het hele voertuig worden verplaatst.

De 152 mm. kanon-houwtzer schoot een 43 kg. zware brisantgranaat over een afstand van ruim 17 kilometer. De aanvangssnelheid was verrassend hoog voor een dergelijk wapen en bedroeg 575 m/ seconde. De meegenomen munitievoorraad bestond uit 28 granaten.

De eerste eenheden werden er in mei 1943 mee uitgerust. Tijdens de slag bij Kursk bewees de SU-152 onmiddellijk zijn gevechtswaarde. Een regiment zware gemechaniseerde artillerie, uitgerust met 12 -en later 21- stukken slaagde er in om in de drie weken van de strijd 12 Tigers en 7 Elefants uit te schakelen. De SU-152 verwierf daarmee zijn bijnaam 'ZVIERBOY' - 'Jager op groot wild'.

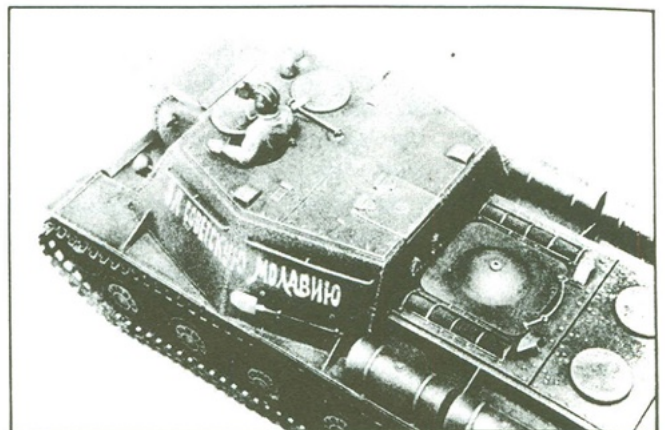
De bouw van de SU-152

De ombouwset is van Azimut en bevat de rompopbouw, een zakje met de loop en het hele schietgatpantser en een zakje met de kleinere onderdelen zoals de luiken, haken en het schuin aflopende achterdek. Op de bouwtekening staat ook een nieuw voordek aangegeven; dat ontbrak echter. Dat is geen ramp, want dit onderdeel is gemakkelijk zelf te maken. Als basisdoos kunnen zowel de KV-I als de KV-II van Tamiya worden gebruikt.

In Tankette nr. 26/1 en 26/5 (Tankette is het blad van de Engelse MAFVA) staan artikelen van Oliver Missing en Dick Harley over het bouwen van een KV-1S en een KV-85 tank. Zij schrijven hierin o.a. dat de spatborden van het Tamiya model te breed zijn. Uit foto's blijkt dat bij alle KV's de rupsbanden onder de spatborden uitsteken. De oplossing zou dus zijn om de rand van de spatborden af te snijden, maar zo eenvoudig ligt dat niet. De nieuwe rand van de spatborden is dan namelijk veel te dik. Een veel mooiere oplossing is om de spatborden helemaal weg te snijden of te zagen en ze te vervangen door nieuwe, gemaakt van dunne plastic plaat of, nog mooier, van dun metaalplaat zoals bijvoorbeeld tandpastatubes.

Ik las het artikel pas nadat ik mijn SU-152 had gebouwd en bij mij zijn de spatborden dus te breed. Maar zodra ik een KV-85 ga bouwen, zal ik deze methode zeker proberen.

Om de rompopbouw van de SU-152 te kunnen plaatsen, moet de bovenkant van de romp van de KV behoorlijk worden aangepast. De voorkant van de opbouw en het voordek (zie het gearceerde gedeelte op de tekening) worden weggezaagd. Om de rompopbouw goed te laten passen moet binnenin aan de achterkant wat hars



worden weggesneden. Hier zit de torenring namelijk in de weg. Daarna is waarschijnlijk nog wel wat vijlen, schuren en opvullen nodig, maar echt moeilijk is het niet.

Iets lastiger is het vervangen van het achterdek. Nadat het horizontale dek en de achterkant zijn weggesneden, moeten de zijkanten zodanig worden bijgesneden en gevijld dat het in de ombouwset geleverde schuine achterdek goed passend kan worden bevestigd. Daarmee is echter al een groot deel van het ombouwwerk gedaan.

Wat resteert is het aanbrengen, geheel of gedeeltelijk, van nieuwe spatbordsteunen, het voordek en de luiken en de verdere detaillering van de rompopbouw. Voor de spatbordsteunen kan het etssetje van On the Mark worden gebruikt. Ook is het mogelijk zelf nieuwe steunen te maken van evergreen plastic strip. Het resultaat is wellicht iets minder mooi, maar zeer zeker acceptabel. Gebruikt u het On the Mark setje, dan kan ook het plastic gaas in de ventilatie-openingen van het motordek worden vervangen door het echte gaas.

Dan het voordek. Lijm eerst het kanonpantser op zijn plaats, want daaruit blijkt de juiste positie van het voordek. Vervolgens heb ik uit plastic plaat een nieuw voordek gesneden en dit op zijn plaats gelijmd. Daarna werden de onderdelen A4 en A7 op hun plaats gelijmd. Deze extra pantsering was namelijk gehandhaafd.

Dan is zo van lieverlee de verdere detaillering aan de beurt. De luiken zitten bevestigd aan stangen, waarlangs ze opzij geduwd kunnen worden. Deze stangen heb ik gemaakt van slaters staaf (dikte ca. 1½ mm.), evenals de rails langs de zijkanten van de opbouw. Op de spatborden heb ik drie brandstoftanks en een gereedschapkist geplaatst, maar een andere combinatie is natuurlijk ook

mogelijk. Uit het torendak van de KV-I of II moeten drie ventilatie-openingen worden gesneden of geschuurd en vervolgens op het dak van de rompopbouw worden gelijmd.

Een belangrijk onderdeel van de detaillering is het uitboren van het voorste deel van de kanonloop. Als je dit doet met boortjes van oplopende dikte, dan geeft dit geen problemen. Zodra de loop is uitgeboord, kunnen met een ½ mm. boortje de openingen van de mondingsrem worden opengeboord.

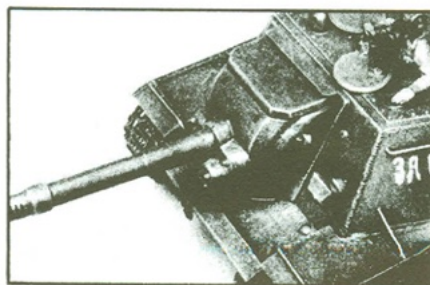
Tenslotte heb ik de loopwielen uit de basisdoos vervangen door loopwielen 'early' model uit het KV-wielensetje van Azimut en de reserve rupsbandschakels als extra pantsering op het boegpantser gelijmd.

Ik heb het model in een leuk kleurtje groen gespoten, voorzien van enkele decals uit de set van Verlinden en vervolgens gedrybrushed. Het staat nu keurig op zijn plaats tussen de andere modellen van KV, T34 en SU-voertuigen.

De foto's bij dit artikel zijn niet van mijn model, maar afkomstig uit het oktober 1989 nummer van Military Modeller. Hierin wordt een SU152 beschreven die gemaakt is met behulp van een vacuform set van Hobbymodellbau F. Schmidt. Hoewel het achterdek hier niet is veranderd, geven ze toch een aardig idee van de afwerking van het model.

Kees Blijleven

- Bronnen:
- . Tankette 26/1, KV-1S 'Skorostnoi' door Oliver Missing
 - . Tankette 26/5, KV-85 door Dick Harley
 - . Military Modeller oktober 1989, "Zvierboy"
 - . Osprey-Vanguard nr. 24, So viet Heavy Tanks



OOST EUROPA IN DE TWEEDE WERELDOORLOG - MICHEL BOER

Deel 3: SLOWAKIJE

Eind 1918 ontstond uit de resten van het Habsburgse rijk onder andere de staat Tsjechoslowakije. Daarvoor hadden de Tsjechische gebieden Bohemen en Moravië deel uitgemaakt van Oostenrijk, terwijl Slowakije tot Hongarije behoorde.

De nieuwe staat had al snel problemen met haar etnische minderheden. Deze hadden weliswaar officieel gelijke rechten, maar in de praktijk liet de overheid zelden een kans onbenut om met name de Sudetenduitsers en de Hongaren te laten merken dat zij ongewenste vreemdelingen waren. Ook de Slowaken voelden zich achtergesteld ten opzichte van de Tsjechen, met als gevolg dat er een grote beweging voor onafhankelijkheid ontstond.

In 1938 werd Tsjechoslowakije gedwongen tot gebiedsafstand. Sudeten kwam bij Duitsland en het deel van Slowakije met een Hongaarse minderheid werd bij Hongarije gevoegd. Begin 1939 werden Bohemen en Moravië door Duitsland bezet. Slowakije werd door Hitler voor een keuze gesteld: óf onafhankelijkheid óf inlijving door Hongarije. De Slowaken kozen voor onafhankelijkheid.

Het Slowaakse leger werd uitgerust met het materiaal van het voormalige Tsjechoslowaakse leger dat zich binnen haar grenzen bevond. Al in maart 1939 kwam dit leger voor het eerst in actie tijdens een grensconflict met Hongarije. In september 1939 nam Slowakije deel aan de inval in Polen, om vermeende Slowaakse gebieden terug te veroveren. In 1941 nam het Slowaakse leger als eerste Duitse bondgenoot deel aan de Operatie Barbarossa en vocht dat jaar onder andere met succes bij Lvov en Kiev. In 1942 werd zelfs de Kaukasus bereikt. Na de nederlaag bij Stalingrad moest het meeste zware materiaal worden achtergelaten. Dit werd gedeeltelijk

vervangen door Duitse leveranties. Inmiddels begonnen de soldaten massaal te deserteren. In 1943 keerden alle Slowaakse legereenheden terug naar Slowakije.

De Slowaakse regering had inmiddels veel aan populariteit ingeboet, wat in augustus 1944 leidde tot een nationale opstand, waarbij het leger de kant van de opstandelingen koos. Het Duitse leger had twee maanden nodig om de opstand neer te slaan. De Slowaakse staat stelde nu weinig meer voor. Slechts een klein deel van het leger was trouw gebleven aan de regering en een groot deel van het volk had zich inmiddels aangesloten bij partizaneneenheden. Na de Duitse nederlaag in 1945 werd Slowakije weer bij Tsjechoslowakije gevoegd.

PANTSERVOERTUIGEN IN SLOWAakse DIENST.

In 1939 nam Slowakije het pantsermateriaal over van de voormalige Tsjechoslowaakse 3e Snelle Divisie. Dit waren 79 LTvz 35 tanks, waarvan er tijdens het grensconflict met Hongarije al twee verloren gingen, 13 OAvz 30 pantserwagens en 30 Tancik vz 33 tankettes. Duitsland leverde bovendien 32 stuks Pzkw 38(t) Ausf.S, die oorspronkelijk bestemd waren voor Zweden en 21 stuks LTvz 40, oorspronkelijk bestemd voor Letland. In 1943 leverde Duitsland nog



Een LTvz 40 aan het Oostfront

37 Pzkwfw 38(t), 7 Pzkwfw III Ausf.N, 16 Pzkwfw II Ausf.F en 18 stuks Marder III Ausf.H.

Tijdens de opstand in 1944 beschikten de opstandelingen over 30 Pzkwfw 38-(t)'s, enkele Ltvz 40's en Ltvz 35's, 12 Marders en minstens één Pzkwfw III. Bovendien werd gebruik gemaakt van drie geïmproviseerde pantserreinen: Ltvz 35's gemonteerd op een platte wagon, die vervolgens van pantserplaten werd voorzien.

De van het Tsjechoslowaakse leger afkomstige voertuigen hadden het gebruikelijke Tsjechoslowaakse kleurenschema, bestaande uit zandgele, groene en bruine vlekken. De door Duitsland geleverde tanks behielden de kleur waarin ze geleverd werden, donkergrijs voor de Pzkwfw 38 en Ltvz 40 en donkergeel voor de rest. Toch had tenminste één Pzkwfw 38 het driekleurenschema. Het is niet bekend of deze door Duitsland werd geleverd of dat het een prototype is dat zich in 1939 in Slowakije bevond. Dit exemplaar vertoont grote gelijkenis met

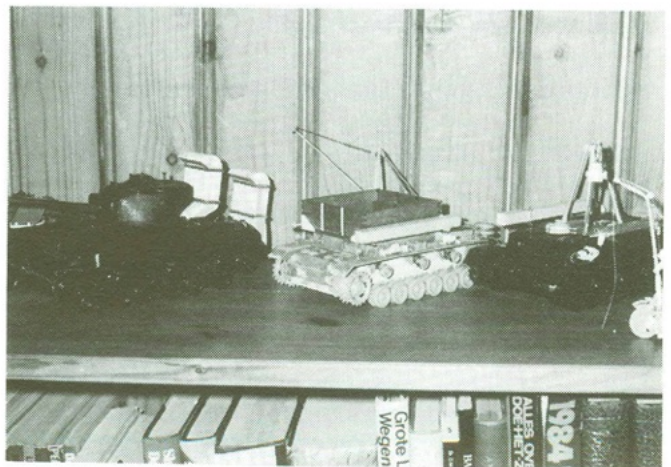
het prototype dat door Engeland werd beproefd.

In eerste instantie hadden Slowaakse pantservoertuigen een dubbel kruis op de toren geschilderd. Later, waarschijnlijk 1943, werd dit vervangen door een schild met de nationale kleuren wit, blauw en rood in verticale banen.

Tijdens Operatie Barbarossa waren de torens van de Ltvz 35 tanks voorzien van een nummer van drie cijfers, volgens Duits voorbeeld.

Gebruikte literatuur:

- Die Panzer der Ostfront / Steven J. Zaloga en James Grandsen, Podzun-Pallas Verlag, 1985
- Deutschlands Waffengeführten an der Ostfront 1941-1945 / Peter Gosztony, Motorbuch Verlag, 1981
- Czechoslovak armoured fighting vehicles 1918-1945 / H.C. Doyle en C.K. Kliment.



ARTILLERIE

FRITS WEISFELT

HET KANON 155 mm., lang en de HOUWITZER, 8 inch, zwaar (deel 1).

De reden om deze beide stukken in één artikel te behandelen, ligt in het feit dat ze in hun verschillende uitvoering zoveel zaken gemeen hadden dat de behandeling in twee artikelen tot nodeloze herhalingen zou leiden.

Eén van de bekendste stukken veldgeschut uit de tweede wereldoorlog is wel de "Long Tom", of, zoals de officiële US-benaming luidde: 155 mm Gun M2, Carriage M1. Na de oorlog werd dit stuk hernummerd in M59.

Het was de opvolger van de Franse 155 mm. Mle 1917 GPF, dat in 1917 in Amerikaanse dienst kwam, in de US ook in licentie werd vervaardigd en uiteindelijk nog in WO 2 werd gebruikt op de M12, 155 mm Gun Motor Carriage.

Direct na WO 1 werd begonnen met een eigen ontwerp, dat echter pas in 1938

gefabriceerd werd onder de benaming Gun, T4E2 on Carriage T2. Dit geheel werd de Gun M1, Carriage M1. De M2, die slechts in enkele technische details afweek van de M1, kwam in 1944 in dienst.

De eerste 8 inch houwitzer in Amerikaanse dienst was de Britse 8 inch Mk.7 Evenals de Franse GPF ook door de Amerikanen in licentie gebouwd. En ook hier werd direct begonnen met een eigen ontwerp, waarbij vanaf het begin werd gestreefd naar één affuit voor zowel de 8 inch als het 155 mm. kanon. Uiteindelijk werd dit ontwerp in 1940 gestandaardiseerd als: "Howitzer, 8 inch M1 on Carriage M1". Hoewel dus beide stukken dezelfde affuit hadden, was het geen eenvoudig karwei om de lopen om te wisselen. Dit kon alleen in een speciale werkplaats worden uitgevoerd.

De technische gegevens van beide stukken zijn als volgt:

	155 mm M2	8 inch M1
gewicht loop en sluitstuk	4.350 kg	4.644 kg
totaal gewicht met affuit	13.880 kg	14.376 kg
elevatie		
traverse	30 graden li en re	idem
mondingssnelheid	853 m/sec	640 m/sec
bereik	23 km	20 km
loopgegevens:		
lengte incl.sluitstuk	7.386 mm	5.323 mm
length of bore	45 cal	25 cal

De loop is met drie klembanden op de slede bevestigd. Sluitstuk: type Asbury met onderbroken schroefdraad.

Munitiegegevens (gescheiden lading):

projectiel diameter	154,6 mm	202,18 mm
projectiel lengte		
(afhankelijk van de soort)	600 - 700 mm	900 mm
lading diameter	152,4 mm	200 mm
lading lengte	956 mm	545 mm

Als trekker werden zowel wiel- als rupsvoertuigen gebruikt: de MACK N02 Prime Mover, 7½ ton, 6x6 en de M4 HIGH SPEED Tractor 18 ton. Beide trekkers vervoerden naast de stuksbemanning ook

een hoeveelheid munitie. Van de M4 trekker waren daartoe twee uitvoeringen in dienst: één voor het 155 mm kanon en één voor de 8 inch houwitzer.

MODELBOUWGEGEVENS

Naar mijn persoonlijke mening schenkt de modelbouw de meeste voldoening als je, al dan niet met onderdelen uit bestaande bouwdozen, een model kunt bouwen waarop je wel je zinnen hebt gezet, doch dat niet als bouwdoos en/of conversiekit is te verkrijgen.

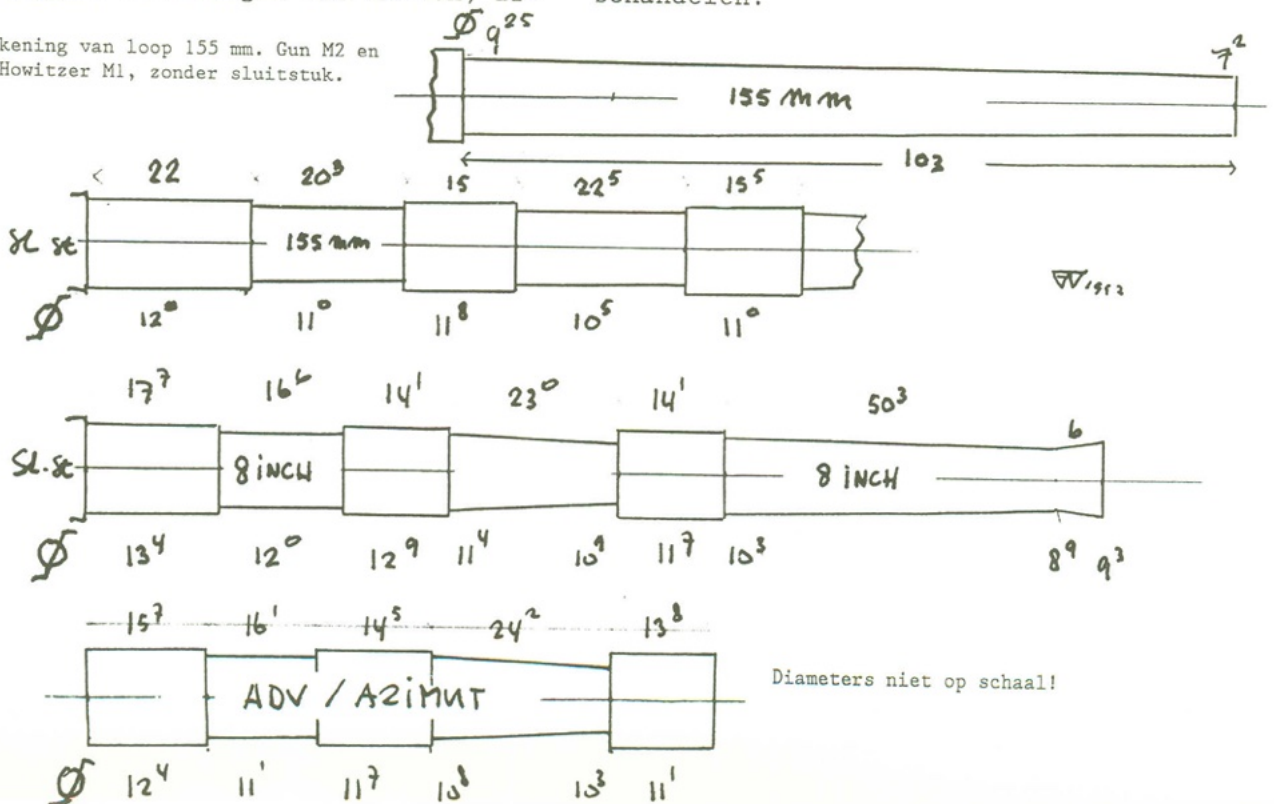
Vandaag de dag komen er zoveel nieuwe modellen uit, dat je met eigenbouw soms achter de markt aanloopt. Zo had ik met veel passen, meten en zelf gieten een HVSS loopwerk gemaakt voor de M40 en M43 voertuigen en prompt daarna kwamen diverse fabrikanten met dat loopwerk uit.

Nadat ik zowel de M40/43 als de M53/55 SP's had gebouwd, was de beurt aan de getrokken versies. Gelukkig hoorde ik op tijd dat ADV/AZIMUT daarmee zou uitkomen en dus heb ik met dit artikel gewacht tot ik over die modellen iets meer kon zeggen. In hoeverre in de toekomst modellen uit zullen komen van de M40/43 en de M53/55 SP's is mij uiteraard niet bekend. De Amerikaanse MP Models zou echter wel eens kunnen beginnen met de M40/43 versies.

ADV/AZIMUT 1:35 155 mm Gun M1 en 203 mm Houwitzer, kit 35037

Ik heb dit model wel in bezit, maar nog niet gebouwd. Dus in hoeverre de kleine details correct zijn uitgevoerd, kan ik niet zeggen. Afmetingen van banden, af-

1:35 tekening van loop 155 mm. Gun M2 en 8 inch Howitzer M1, zonder sluitstuk.



luitbenen en draaicirkel zijn correct. Alleen met de lopen is ADV óf de maker van het moedermodel de mist ingegaan.

Net zoals Italeri geen aandacht geschonken heeft aan de verschillen tussen het achterste loopstuk (dat met de klembanden) van de M107 en de M110, heeft ADV slechts één achterstuk voor beide versies geleverd.

Helaas klopt dit onderdeel voor geen van beide uitvoeringen: te kort voor de 155 mm en te dun voor de 8 inch. Het wordt dus eigenbouw of voor de 8 inch gebruik maken van de M110 conversiekit van Verlinden. Mede gezien de prijs van de ADV-doos (f 172,50) wel een heel dure oplossing.

Hieronder vindt u de juiste afmetingen zoals door mij opgemeten aan de originalen in Delft en Oldebroek, met daarbij als vergelijking het door ADV geleverde loop-achterstuk. Wellicht is met gebruikmaking van Evergreen buis en deze tekeningen toch nog een goed model te maken.

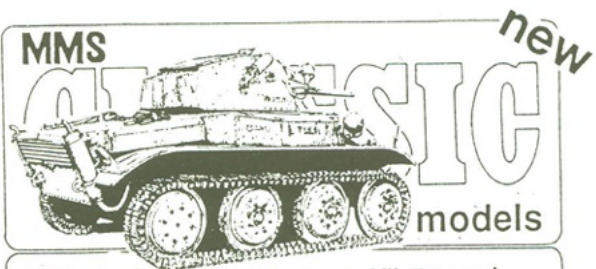
Voor de detaillering van beide stukken nog het volgende: ik ben in het bezit van een grote serie kleurenfoto's met details. Liefhebbers kunnen daarvan fotokopieën (in kleur) bij mij bestellen.

In het tweede deel van dit artikel zal ik de zelfrijdende uitvoeringen van het 155 mm kanon en de 8 inch howitzer behandelen.

NIEUWS IN MINIATUUR



ROB DE JONG - MODEL ACCESSORIES -
KERKPOLDERPAD 4
2807 KT GOUDA 01820-28185



1:76 scale. Light Tank mk. VII Tetrarch

Easy to assemble, top quality, highly detailed White Metal kits.

- 901 Humber scout car.....f 19,50
- 902 U.S. M8 Greyhound.....f 21,50
- 903 Austin Scwt Light Utility f 19,50
- 904 Crocodile trailer.....f 19,50
- 905 U.S. M20 Armoured Car....f 21,50
- 906 Cromwell Mk. VI D.....f 26,50
- 907 Humber Light Recon. Car...f 21,50
- 908 U.S. M18 Hellcat.....f 26,50
- 909 Cromwell Mk. IV.....f 26,50
- 910 Humber Utility Car Scwt...f 21,50
- 911 Centaur AA Mk II.....f 29,50
- 912 U.S. M39 Armoured Utility f 26,50
- 913 Panzer II Ausf. D.....f 26,50
- 914 Panzer II Flammpanzer....f 26,50
- 915 Centaur Dozer.....f 37,50
- 916 Panzer II Ausf. C.....f 26,50
- 917 Panzer II Ausf. L 'Luchs' f 26,50
- 918 Light Tank Mk. VII
Tetrarch Airborne Tank....f 26,50
- 919 Panzer II Ausf. A.....f 26,50
- 920 Cromwell ARV Mk. I.....f 37,50
- 921 Tetrarch ICS.....f 29,50

Accessoires:

- A01 German tank commanders '39f 8,95
- A02 British tank comm. 1944...f 8,95
- A03 German tank riders 1944...f 11,50

NIEUWE BOEKEN

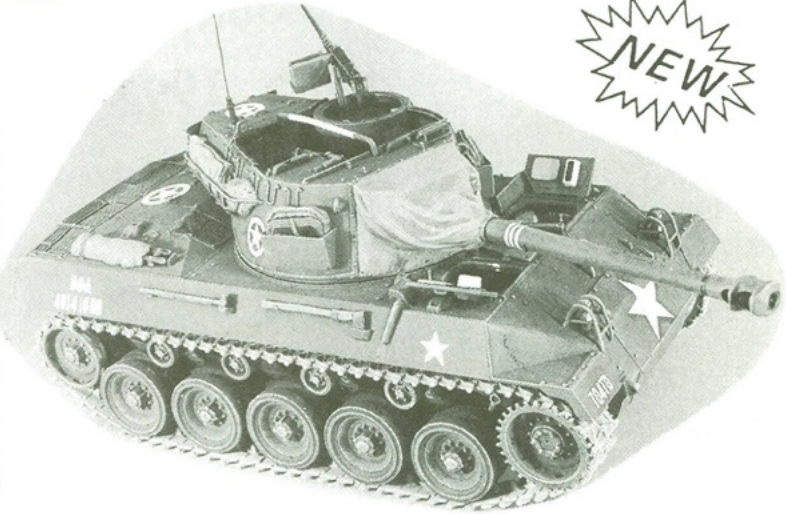
- Verlinden -War Machines-**
- No 09 M113 deel II, een boek vol tekeningen en foto's van o.a. Vulcan...f 25,50
 - No 10 De Israëllische T54/55 & T-62 waaronder de Ti-67 welke als model verkrijgbaar is van Esci.....f 19,95



ACCURATE ARMOUR

Van deze firma een 7-tal nieuwe figuren 'Desert Storm'. Het zijn Britse soldaten welke te gebruiken zijn bij o.a. de Challenger en de vele Desert Storm voertuigen van dit merk.

- F09 Brits figuur rennend met SA80.....f 18,50
- F10 Brits figuur geknield met LSW.....f 18,50
- F11 Britse onderofficier leunend met de armen over elkaar.....f 18,50
- F12 Britse onderofficier staand met hand in broekzak.....f 18,50
- F13 Britse MP-soldaat met LSW.....f 18,50
- F14 Britse tanksoldaat klimmend op de Challenger tank.....f 18,50
- F15 Britse tanksoldaat welke zich in de koepel van de Challenger laat zakken.....f 18,50
- F16 Duitse WWII 'Unterscharführer'.....f 18,50
- K19 Eindelijk uit; de Amerikaanse Hellcat Tankdestroyer met zeer veel interieur details vanwege de open koepel f 224,50
- K10 Whippet WW-I fast tank.....f 195,00



Wij vragen er begrip voor dat wegens de vele beurzen in de maand April en het bezoek van een bevriende Engelse fabrikant aan ons voor twee weken, wij niet in staat zijn om dagelijks persoonlijk de telefoon te bemannen. Mocht u onverhoopt verbonden worden met onze automatische telefoonbeantwoorder, spreekt u dan a.u.b. uw naam en tel. nummer in dan wordt u zo spoedig mogelijk terug gebeld. Om dit ongemak te compenseren bieden wij u de gehele maand APRIL een KORTING aan van 10% op al uw aankopen.

Rob de Jong

HORNET FIGUREN NIEUW

- UH01 American paratrooper No. 1..f 16,95
- WH02 East German Infantryman staand met handen op de rug f 16,95
- WH03 East German Infantryman rennend met bepakking.....f 16,95
- BH12 Commonwealth Infantryman staand met geweer in handen f 16,95
- BH13 British Arnhem Paratrooper rennend met geweer en helm..f 16,95
- RH06 Russian Soldier eating a watermelon.....f 16,95
- RH07 Russian Infantryman Running (een mooi actie figuur).....f 16,95
- RH08 Russian Soldier walking in Camouflage Suit.....f 16,95

